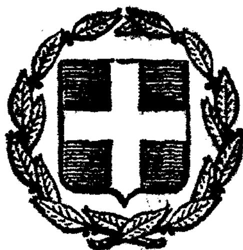


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
27 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1986

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
724

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 100726/2177 (1)

Παροχή της εγγύησης του Ελληνικού Δημοσίου στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για κάλυψη δανείου σε συνάλλαγμα προς τη Δ.Ε.Η., μέχρι συνολικού ποσού ισοτίμου δραχμών 800 εκατομμυρίων, για τη χρηματοδότηση των υδροηλεκτρικών έργων Γκιώνας και Στράτου ΙΙ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των Α.Ν. 747/45 και 9/67 σε συνδυασμό με τις όμοιες του άρθρου 6 παρ. 2 του Ν. 400/76 και του άρθρου 8 παρ. 2 του Ν. 1266/82.

2. Την απόφαση της Επιτροπής Νομισματικών και Πιστωτικών Θεμάτων αριθμ. 317/3/25.7.1986, με την οποία εγκρίνεται η σύναψη από τη Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού (ΔΕΗ) με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, δανείου σε συνάλλαγμα μέχρι ποσού ισοτίμου δραχμών οκτακοσίων εκατομμυρίων (800.000.000) για την κάλυψη μέρους του κόστους κατασκευής των Υ/Η έργων Γκιώνας και Στράτου ΙΙ και β) Επιτρέπεται η υπογραφή περισσοτέρων της μιας δανειακών συμβάσεων για την άντληση

του πιο πάνω ποσού ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών και την πραγματοποίηση των δαπανών.

3. Την αριθμ. 119/3.9.1986 πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου με την οποία εγκρίθηκε: α) σύναψη δανείου σε συνάλλαγμα μέχρι του ισοτίμου των δρχ. 800 εκατομ. της ΔΕΗ με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και β) η ανάληψη από το Ελληνικό Δημόσιο του συναλλαγματικού κινδύνου του ανωτέρω δανείου, σύμφωνα με το Ν. 1307/82.

4. Την απόφαση αριθμ. 250/42/30.9.1986 του Δ.Σ. της ΔΕΗ με την οποία εγκρίθηκε η σύναψη των ανωτέρω δανειακών συμβάσεων.

5. Το έγγραφο ΔΟΛ/Φ.636/011142/2.10.1986 της ΔΕΗ με το οποίο ζητά την παροχή της εγγύησης του Ελληνικού Δημοσίου προς την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για την κάλυψη του ανωτέρω δανείου, αποφασίζουμε:

Παρέχουμε την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για τη μεταξύ αυτής και της Δημόσιας Επιχ/σης Ηλεκτρισμού (ΔΕΗ), σύναψη δανειακών συμβάσεων σε συνάλλαγμα μέχρι ποσού ισοτίμου δραχμών οκτακοσίων εκατομμυρίων (800.000.000), για τη χρηματοδότηση μέρους του κόστους κατασκευής των Υδροηλεκτρικών Έργων Γκιώνας και Στράτου ΙΙ, ισχύος 8,5 MW και 6 MW αντίστοιχα.

Η εγγύηση που παρέχεται με την απόφαση αυτή, καλύπτει τις υποχρεώσεις της δανειολήπτριας Επιχ/σης που θα απορρέουν από τις επιμέρους συμβάσεις εγγύησης που θα υπογραφούν μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανωτέρω δανείστριας Τράπεζας.

Επίσης με την απόφαση αυτή, παρέχουμε την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου στην Τράπεζα της Ελλάδος, για κάλυψη οποιασδήποτε επιβάρυνσης της από τη σύναψη μέχρι την εξόφληση του ανωτέρω δανείου από ενδεχόμενη μεταβολή των συναλλαγματικών ισοτιμιών μεταξύ της ημέρας εκχώρησης του συναλλάγματος στην Τράπεζα της Ελλάδος και της ημέρας πώλησής του στη ΔΕΗ για την εξυπηρέτηση του εν λόγω δανείου.

Η Τράπεζα της Ελλάδος εξουσιοδοτείται να χρεώνει με οποιαδήποτε επιβάρυνση από συναλλαγματική διαφορά το σχετικό λογ/σμό που έχει δημιουργηθεί με την απόφαση της τέως Νομισματικής Επιτροπής αριθμ. 294/30/11.12.1980 παρ. ΙΙΙ και να πιστώνει τον ίδιο λογ/σμό με τα ποσά υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου που υποχρεούται να καταβάλει η ΔΕΗ σύμφωνα με την παρ. ΙΙ/1α της ανωτέρω απόφασης.

Σε περίπτωση που ο ανωτέρω λογ/σμός βρίσκεται σε ανεπάρκεια, εξουσιοδοτείται ανέκκλητα η Τράπεζα της Ελλάδος να χρεώνει το λογ/σμό Νο 200 «Ε.Δ. - Συγκέντρωση Εισπράξεων και Πληρωμών» και να γνωστοποιεί στο Γ.Λ.Κ:

α) Δ8-Τμήμα Α' και β) Δ6 καθώς και στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας τα ποσά της χρέωσης του λογ/σμού αυτού για την κάλυψή τους από τον προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων, σύμφωνα με την παρ. IV της παραπάνω απόφασης της τέως Νομισματικής Επιτροπής.

Η ΔΕΗ παρακαλείται να μας στείλει θεωρημένο αντίγραφο της σύμβασης του δανείου.

Καθορίζουμε προμήθεια, υπέρ του Δημοσίου για την παρεχόμενη εγγύηση του 0,50 %, η οποία θα εισπράττεται και θα αποδίδεται σε αυτό, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα έγγραφά μας αριθμ. 98346/2944/8.8.1979, 98348/2945/8.8.79 και 121545/1786/6.11.1979.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Οκτωβρίου 1986

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ

Αριθ. Π. 7015/690 (2)

Καθορισμός της έννοιας των δώρων μικρής αξίας και δειγμάτων και των προϋποθέσεων εξαίρεσης αυτών από την παράδοση αγαθών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη τις κατωτέρω διατάξεις του Ν. 1642/1986 «για την εφαρμογή του φόρου προστιθέμενης αξίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 125):

α) Της περίπτωσης β' της παραγράφου 2 και της παραγράφου 3 του άρθρου 7.

β) Της περίπτωσης ε' της παραγράφου 2 του άρθρου 23.

γ) Του δεύτερου εδαφίου της περίπτωσης β' της παραγράφου 1 του άρθρου 26.

δ) Της παραγράφου 3 του άρθρου 58, αποφασίζουμε:

1. Ορίζουμε ότι, για την εφαρμογή των διατάξεων της περίπτωσης β της παραγράφου 2 του άρθρου 7, της περίπτωσης ε' της παραγράφου 2 του άρθρου 23 και του δεύτερου εδαφίου της περίπτωσης β της παραγράφου 1 του άρθρου 26 του Ν. 1642/1986 θεωρούνται:

α) Ως δώρα μικρής αξίας, τα κινητά αγαθά που προσφέρονται από τον υποκείμενο στο φόρο σε πελάτες αυτού και στο κοινό χωρίς αντάλλαγμα, με σκοπό την προαγωγή των επαγγελματικών σχέσεων αυτού και την προβολή της επιχείρησης εφόσον:

Η αξία κτήσης των προσφερόμενων σ' ένα άτομο αγαθών και σε περίπτωση έλλειψης αυτής, η κανονική αξία αυτών, χωρίς φόρο προστιθέμενης αξίας, δεν υπερβαίνει το ποσό των δραχμών τριών χιλιάδων (3.000),

το αγαθό ή τα αγαθά δεν αποτελούν μέρος μιας διαδοχικής σειράς προσφορών προς το ίδιο πρόσωπο,

η συνολική αξία των προσφερομένων αγαθών δεν υπερβαίνει σε ένα διαχειριστικό έτος το 1 % των ακαθάριστων εσόδων της επιχείρησης για το έτος αυτό,

τα προσφερόμενα αγαθά δεν είναι του αυτού είδους με τα πωλούμενα, παραγόμενα ή κατασκευαζόμενα από την επιχείρηση.

β) Ως δείγματα, τα κινητά αγαθά που προσφέρονται από τον υποκείμενο στο φόρο σε πελάτες αυτού και στο κοινό, χωρίς αντάλλαγμα, με σκοπό τη διαφημιστική προβολή αυτών, εφόσον:

είναι όμοια με τα πωλούμενα, κατασκευαζόμενα ή παραγόμενα από την επιχείρηση,

φέρουν την ένδειξη «δείγμα δωρεάν»

προσφέρονται σε λογικές ποσότητες με σκοπό να γίνει γνωστή η ύπαρξή τους και να εκτιμηθεί η ποιότητά τους.

2. Εξομοιώνονται με δείγματα τα βιβλία που διανέμονται «τιμής ένεκεν» από συγγραφείς υποκείμενους στο φόρο.

3. Δε δύνανται να αποτελούν δώρα μικρής αξίας και δείγματα τα οινοπνευματώδη ποτά και τα καπνοβιομηχανικά προϊόντα. Η άνευ ανταλλάγματος διάθεση αυτών, καθώς και κάθε άλλου αγαθού για το οποίο δεν πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις των παραγράφων 1 και 2 της παρούσας απόφασης, αποτελεί παράδοση και υπόκειται στο φόρο εκτός αν ρητώς απαλλάσσεται από τις διατάξεις του ανωτέρω νόμου.

4. Το βάρος της απόδειξης ότι τα διατιθέμενα άνευ ανταλλάγματος αγαθά αποτελούν δώρα μικρής αξίας ή δείγματα σύμφωνα με όσα ορίζονται στις παραγράφους 1 και 2 της παρούσας, φέρει ο υποκείμενος στο φόρο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Οκτωβρίου 1986

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ

Αριθ. 81.101 (3)

Προγράμματα Επιμόρφωσης γιατρών στην ιατρική της εργασίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
2. Τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 1568/85 «Υγιεινή και Ασφάλεια των εργαζομένων».
3. Τη γνώμη του ΣΥΑΕ, όπως διατυπώθηκε στα Πρακτικά της συνεδριάσεως αυτού της 9 Σεπτεμβρίου 1986.
4. Την 94113/15.5.1986 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εργασίας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εργασίας».
5. Τη GRE/82/001/A/01/11/1984 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εργασίας «περί παροχής τεχνικής βοήθειας στον τομέα Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας από τον ΟΗΕ και το Διεθνές Γραφείο Εργασίας», αποφασίζουμε:

1. Την Οργάνωση και λειτουργία προγραμμάτων επιμόρφωσης γιατρών που απασχολούνται ή πρόκειται να απασχοληθούν σε επιχειρήσεις σε θέματα ιατρικής της Εργασίας.
2. Σκοπός των προγραμμάτων αυτών είναι η επιμόρφωση Γιατρών στην ιατρική της εργασίας μέχρι αποκτήσεως της ειδικότητας (ιατρική της εργασίας) από ικανό αριθμό γιατρών, με στόχο τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας και την προστασία της υγείας των εργαζομένων.
3. Η διάρκεια των προγραμμάτων επιμόρφωσης θα είναι τρεις μήνες και θα τα παρακολουθούν 30 γιατροί παθολόγοι.
4. Η διδασκαλία θα γίνεται τις εργάσιμες ημέρες της εβδομάδας επί πέντε ώρες την ημέρα. Η εκπαιδευτική ώρα ορίζεται σε 45′ λεπτά.
5. Η διδακτέα ύλη εμφανίζεται στο προσαρτημένο στην απόφαση αυτή παράρτημα.

Η επιμόρφωση θα περιλαμβάνει και επισκέψεις σε χώρους δουλειάς ή ερευνητικά εργαστήρια εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων και Κρατικών Υπηρεσιών.

6. Το διδακτικό προσωπικό θα αποτελείται από διδάσκοντες σε Ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα, από γιατρούς που έχουν ανάλογες σπουδές στο εξωτερικό ή από εξειδικευμένους επιστήμονας – υπαλλήλους των Υπουργείων Εργασίας και Υγείας και Πρόνοιας.
7. Οι συμμετέχοντες στα προγράμματα πρέπει να είναι γιατροί με ειδικότητα Παθολογίας που με αίτησή τους ή αίτηση της επιχείρησης στην οποία απασχολούνται θα ζητήσουν τη συμμετοχή τους στα προγράμματα επιμόρφωσης.
8. Η παρακολούθηση των προγραμμάτων επιμόρφωσης είναι υποχρεωτική γι' αυτούς που θα επιλεγούν να τα παρακολουθήσουν.
9. Στους γιατρούς που θα παρακολουθήσουν ανελλιπώς και επιτυχώς τα προγράμματα επιμόρφωσης θα απονέμονται ειδικά πιστοποιητικά από το Υπουργείο Εργασίας, Δ/νση Δ/7, που θα έχει τη φροντίδα και επιμέλεια των προγραμμάτων.
10. Με νεότερες κοινές Υπουργικές αποφάσεις θα καθορίζονται ο τόπος διεξαγωγής κάθε Σεμιναρίου, ο φορέας εκτέλεσής του, τα ονοματεπώνυμα του διδακτικού προσωπικού, ο πίνακας των γιατρών που θα λάβουν μέρος στο πρόγραμμα και η δαπάνη εκτέλεσης κάθε Σεμιναρίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Οκτωβρίου 1986

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ

ΥΦ)ΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ

Αριθ. 81.102 (4)

Πρόγραμμα επιμόρφωσης γιατρών ειδικότητας Παθολογίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
2. Τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 1568/85 «Υγιεινή και Ασφάλεια των εργαζομένων».
3. Τη γνώμη του ΣΥΑΕ που διατυπώθηκε στα Πρακτικά της Συνεδρίασης αυτού, την 9.9.1986.
4. Τη GRE/82/001/A/01/11/1984 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εργασίας «περί παροχής τεχνικής βοήθειας στον τομέα Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας, από τον ΟΗΕ και το Διεθνές Γραφείο Εργασίας».
5. Την 94113/15.5.1986 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εργασίας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εργασίας», αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε: 1. Την εκτέλεση προγράμματος επιμόρφωσης γιατρών, ειδικότητας Παθολογίας, που απασχολούνται ή πρόκειται να απασχοληθούν σε Επιχειρήσεις, σε θέματα «Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας».

2. Το πρόγραμμα αυτό θα πραγματοποιηθεί σε εκτέλεση της κοινής απόφασης του Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοιν. Ασφαλίσεων και του Υφυπουργού Εργασίας 81101/27.10.86 στην Αθήνα από 1.12.1986 μέχρι 28.2.1987 και θα το παρακολουθήσουν 30 γιατροί, ειδικότητας Παθολογίας.
3. Τα ονοματεπώνυμα του διδακτικού προσωπικού, τα ονοματεπώνυμα και λοιπά στοιχεία των γιατρών που θα πάρουν μέρος στο πρόγραμμα, καθώς και η δαπάνη που έχει προϋπολογισθεί για την πραγματοποίηση του προγράμματος είναι καταχωρημένα στα προσαρτημένα στην απόφαση αυτή παραρτήματα Α, Β, Γ, αντίστοιχα.
4. Η ωριαία αμοιβή του διδακτικού προσωπικού ορίζεται για τους υπαλλήλους των Υπουργείων Εργασίας και Υγείας, Πρόνοιας σε δρχ. 1.000 και για τους λοιπούς σε δρχ. 1.600.
5. Την εκτέλεση του προγράμματος αναθέτουμε στη Δ/νση Οργάνωσης και Εκπαίδευσης του Υπουργείου Εργασίας και στο Κέντρο Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας, σε συνεργασία με τον ορισθέντα από το Διεθνές Γραφείο Εργασίας, σαν Εκπρόσωπό του στο πρόγραμμα αυτό, Δρ. Γεώργιο Παπαναγιώτου, Γιατρό Εργασίας.
6. Η δαπάνη εκτέλεσης του προγράμματος, όπως εμφανίζεται στο προσαρτημένο παράρτημα «Γ» θα βαρύνει το Λογαριασμό του ΑΣΕ του Υπουργείου Εργασίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Οκτωβρίου 1986

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ

ΥΦ)ΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ

Αριθ. 17691 (5)

Έγκριση τιμολογίου αμοιβής φορτ/τών Λιμένα – Ξηράς Κορίνθου για εκφόρτωση δημητριακών με σιλό ή μηχανικό κάδο.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 37 και 39 του Ν. 3239/55

2. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

3. Την αρ. 94113/15.5.86 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εργασίας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εργασίας» (ΦΕΚ 322/Β/15.5.86).

4. Το αριθμ. ΠΡ 3934/1203/25.8.86 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας.

5. Το αριθμ. 4/15.4.86 πρακτικό συνεδρίασης της Επιτροπής Ρύθμισης Φορτ/σεων Λιμένα – Ξηράς Κορίνθου που μας υπέβαλε ο Πρόεδρος αυτής με την αριθμ. 29/20.5.86 αναφορά του, αποφασίζουμε :

Αποδεχόμαστε κατά ένα μέρος την αριθμ. 4/15.4.86 πρόταση της Ε.Ρ.Φ. Λιμένα – Ξηράς Κορίνθου και εγκρίνουμε το τιμολόγιο αμοιβής των φορτοεκφορτωτών για εκφόρτωση δημητριακών με σιλό ή με μηχανικό κάδο των εργοδοτών σε 27,5 δραχμές κατά τόνο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Οκτωβρίου 1986

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦ/ΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ — **ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ**

Αριθ. 17794 (6)

Αναπροσαρμογή και συμπλήρωση του ισχύοντος τιμολογίου Ναυτικών Πρακτόρων Λιμένα Πατρών.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν. 3239/55.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 1 του Ν. 1473/50.
3. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
4. Την αριθ. 94113/15.5.86 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εργασίας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εργασίας» (ΦΕΚ 322/Β/15.5.86).
5. Το αριθ. 1104/2.4.86 πρακτικό της Ε.Ρ.Φ.Λ. Πατρών που μας υπέβαλε ο Πρόεδρός της με την αριθ. 47/18.4.86 αναφορά του.
6. Το αριθ. ΠΡ 3947/1212/27.8.86 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, αποφασίζουμε :

Αποδεχόμαστε κατά ένα μέρος την αριθ. 1104/2.4.86 πρόταση της Ε.Ρ.Φ.Λ. Πατρών και εγκρίνουμε την αναπροσαρμογή και συμπλήρωση του τιμολογίου Πρακτορειακών δικαιωμάτων των Ναυτικών Πρακτόρων λιμένα Πατρών που παρεμβάλλονται στα διάφορα φορτοεκφορτωνόμενα στο λιμάνι εμπορεύματα και φορτία, όπως παρακάτω :

1. Είδη γενικού εμπορίου σε σάκκους, κιβώτια, παλέττες, βαρέλια, κλπ. (άλευρα, ζάχαρι, πατάτα, ρύζι, όσπρια, τσιμέντα, άσφαλτος, πατατόσπορος, θειϊκός χαλκός, λιπάσματα, βακαλάος, σταφίδα, βαμβακόσπορος, σαρδέλλες, χαρτόμαζα, χαρτί σε ρολλά, κάρβουνα, σίδερα γενικώς, στύλοι γενικά, ράγες, χημικά γενικά, καπνός, κονσέρβες, κλπ.) κατά τόνο :	Δραχ. 29
2. Σίτος – δημητριακά κατά τόννο	8
3. Χύμα φορτία πλην δημητριακών κατά τόνο	10
4. Υγρά φορτία :	
α) Κρασί	13
β) Λάδι, οινόπνευμα, καύσιμα :	
αα) σε βαρέλια	24
β) χύμα	5
γ) Χημικά	25
5. Ξυλεία παντός είδους κατά Μ3	13
6. Ζώα το κεφάλι	6,50
7. Εμπορευματοκιβώτια (CONTAINERS) το τεμάχιο :	Δρχ.
α) Έμφορτα	410
β) Χωρίς φορτίο	210
8. Αυτοκίνητα :	Δρχ.
α) Επιβατηγά	60
β) Φορτηγά μέχρι 5 τόνους	100
γ) Φορτηγά άνω των 5 τόνων	250
9. Μεταμορφώσεις γενικά κατά τόνο	21,50
10. Επί ακτοπλοϊκών σκαφών με φορτίο :	
α) Άνω των 100 τόνων, κατά τόνο	28,50
β) Κάτω των 100 τόνων, κατά τόνο	44,50

Απαλλάσσονται δικαιωμάτων τα στρατιωτικά είδη και εφόδια, εφόσον μεταφέρονται με πλοία ολικής ναύλωσης.

Παρέχεται έκπτωση 10 % στα είδη που τα έξοδα φορτοεκφόρτωσης βαρύνουν απευθείας το δημόσιο, καθώς επίσης και στα εξαγώγιμα προϊόντα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Οκτωβρίου 1986

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦ/ΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ — **ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ**

Αριθ. 18955 (7)

Κήρυξη εκτελεστής της αριθ. 44/86 απόφασης του ΔΔΔΔ Αθηνών, που αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας του προσωπικού κίνησης – διοίκησης – διαχείρισης και του υπηρετικού προσωπικού των αστικών και υπεραστικών λεωφορείων όλης της Χώρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 20 του Ν. 3239/1955, όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τα Ν.Δ. 3755/57, 186/69 και 1198/72.
2. Τη με αριθ. 94113/86 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εργασίας για ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εργασίας, αποφασίζουμε :

Κηρύσσουμε εκτελεστή την αριθ. 44/86 απόφαση του ΔΔΔΔ Αθηνών που εκδόθηκε για να επιλύσει τη συλλογική διαφορά εργασίας που δημιουργήθηκε ανάμεσα στους :

1) Ροδιακό Οργανισμό Δημαρχιακών Αυτ/των (ΡΟΔΑ), 2) Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών Αυτ/στών Ελλάδος, 3) Πανελλαδική Ομοσπονδία Αυτ/στών Υπεραστικών Συγκοινωνιών, 4) Πανελλήνια Ομοσπονδία Επαγγελμάτων Ιδιοκτητών Αστικών Λεωφορείων αφενός και στην Ομοσπονδία Υπαλληλικού Προσ/κού Αυτ/στών Ελλάδος (ΟΥΠΑΕ) και στον Πανελλήνιο Σύλλογο Διοικητικού προσ/κού Λεωφορείων αφετέρου καθώς και στο Πανελλαδικό Συνδικάτο Οδηγών Αυτ/των και Γεωργικών εργατ/λων Εθνικών και Διεθνών Οδικών Μεταφορών που άσκησε παρέμβαση υπέρ των απόψεων των εργαζομένων και που αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας του προσωπικού κίνησης – διοίκησης – διαχείρισης και του υπηρετικού προσωπικού των αστικών και υπεραστικών λεωφορείων όλης της Χώρας, της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής :

1. Στις διατάξεις της απόφασης αυτής υπάγονται : α) το προσωπικό κινήσεως των συγκοινωνιακών φορέων όλης της Χώρας, συμπεριλαμβανομένου και του Ροδιακού Οργανισμού Αυτ/των και εξαιρουμένων των : 1) ΕΑΣ, 2) ΟΑΣΘ, 3) ΗΛΠΑΠ και 4) ΗΣΑΠ και β) το προσωπικό διοικήσεως – διαχειρίσεως και Υπηρετικό των Συγκοινωνιακών φορέων όλης της Χώρας εξαιρουμένων μόνον των ΕΑΣ, ΟΑΣΘ, ΗΛΠΑΠ και ΗΣΑΠ.

2. α) Οι αποδοχές που προβλέπονται από προηγούμενες ρυθμίσεις, όπως έχουν διαμορφωθεί μέχρι της ισχύος της απόφασης αυτής αυξάνονται από 8.5.86 κατά ποσοστό του δείκτη τιμών της 1.1.86 (4,5 %) και 1.5.86 (1,5 %).

β) Οι παραπάνω αποδοχές θα αναπροσαρμοσθούν και την 1.9.86 σύμφωνα με την απόφαση του Υπουργού Εθν. Οικονομίας αμέσως μετά την έκδοσή της.

γ) Για την αναπροσαρμογή των μισθών της παρούσας διαιτητικής απόφασης θα ισχύσουν τα κλιμάκια αποδοχών που καθορίζονται από το Ν. 1584/86 (ΦΕΚ 16/Α/25.2. 1986).

3. Στο προσωπικό κινήσεως διοικήσεως και διαχειρίσεως χορηγείται δελτίο ελευθέρας κυκλοφορίας για τις Αστικές συγκοινωνίες της πόλης.

4. Όσες διατάξεις της αριθ. 37/85 απόφ. του ΔΔΔΔ Αθηνών δεν έχουν τροποποιηθεί εξακολουθούν να ισχύουν.

5. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από 8 Μαΐου 1986.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Οκτωβρίου 1986

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ

Αριθ. 18956 (8)

Κήρυξη εκτελεστής της 45/86 απόφασης του ΔΔΔΔ Αθηνών που αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών φορτηγών αυτοκινήτων πάσης φύσεως όλης της χώρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 20 του Ν. 3239/55, όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τα ΝΔ 3755/57, 186/69 και 1198/72.

2. Τη με αρ. 94113/86 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εργασίας για ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εργασίας, αποφασίζουμε :

Κηρύσσουμε εκτελεστή την αριθ. 45/86 απόφαση του ΔΔΔΔ Αθηνών που εκδόθηκε για να επιλύσει τη συλλογική διαφορά εργασίας που δημιουργήθηκε ανάμεσα στους : 1) Σύνδεσμο Ελληνικών βιομηχανιών, 2) Σύνδεσμο Βιομηχάνων Λατομείων Ελλάδος, 3) Πανελλήνια Ένωση Διπλ/χων Μηχανικών εργοληπτών Δημοσίων Έργων, 4) Γενική Συνομοσπονδία επαγγελματιών αυτ/στών Ελλάδος, 5) Σύνδεσμο ΑΕ και ΕΠΕ, 6) Συνδικάτο Χερσαίων εμπορευμάτων μεταφορών, 7) Γενική Συνομοσπονδία επαγγελματιών και Βιοτεχνών Ελλάδος, 8) ΠΑΣΕΓΕΣ, 9) Σύνδεσμο Βιομηχάνων ετοίμου Σκυροδέματος, 10) Σύνδεσμο Επαγγελματιών ιδιοκτητών φορτηγών ανατρεπομένων αυτ/των, 11) Σύνδεσμο Επαγγελμάτων φορτηγών αυτοκινήτων, 12) Πανελλήνιο Σύνδεσμο Ανωτ. Τεχν. Εταιρειών και στην Ομοσπονδία υπαλληλικού προσ/κού αυτ/των Ελλάδος (ΟΥΠΑΕ) καθώς και το Πανελλαδικό Συνδικάτο οδηγών αυτ/των και Γενικών εργατ/λων εθνικών και Διεθνών οδικών μεταφορών που άσκησε παρέμβαση υπέρ των απόψεων της (ΟΥΠΑΕ) και αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών φορτηγών αυτοκινήτων πάσης φύσεως όλης της χώρας και της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής :

1. Στις διατάξεις της απόφασης αυτής υπάγονται οι οδηγοί των φορτηγών αυτ/των πάσης φύσεως των αυτ/των των εκπαιδευτηρίων για τη μεταφορά μαθητών και αυτ/των για τη μεταφορά προσ/κού των επιχ/σεων και εργασιών.

2. Οι αποδοχές που προβλέπονται από προηγούμενες ρυθμίσεις όπως έχουν διαμορφωθεί μέχρι της ισχύος της απόφασης αυτής, αυξάνονται από 9.5.86 κατά το ποσοστό της 1.1.86 (4,5 %) και 1.5.86 (1,3 %).

Οι παραπάνω αποδοχές θα αναπροσαρμοστούν και την 1.9.86 σύμφωνα με την απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας αμέσως μετά την έκδοσή της.

Για την αναπροσαρμογή των μισθών της παρούσας διαιτητικής απόφασης θα ισχύσουν τα κλιμάκια αποδοχών που καθορίζονται από το Ν.1584/86 (ΦΕΚ 16/Α/86).

Όσες διατάξεις της απόφ. 40/85 ΔΔΔΔ Αθηνών δεν έχουν τροποποιηθεί εξακολουθούν να ισχύουν.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από 9 Μαΐου 1986.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Οκτωβρίου 1986

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ

Αριθ. 18959 (9)

Κήρυξη εκτελεστής της 34/86 απόφασης του ΔΔΔΔ Αθηνών που αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο Δημόσιο ΝΠΔΔ και ΟΤΑ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 20 του Ν.3239/1955, όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τα ΝΔ 3755/57, 186/69 και 1198/72.

2. Την με αριθ. 94113/86 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εργασίας για ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υπουργό Εργασίας, αποφασίζουμε :

Κηρύσσουμε εκτελεστή την 34/86 απόφαση του ΔΔΔΔ Αθηνών που εκδόθηκε για να επιλύσει τη συλλογική διαφορά εργασίας που δημιουργήθηκε ανάμεσα στα Υπουργεία : 1) Προεδρίας της Κυβέρνησης, 2) Εθνικής Άμυνας, 3) Οικονομικών, 4) Γεωργίας, 5) Εσωτερικών, 6) Εμπορίου, 7) Εργασίας, 8) Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, 9) Δημοσίων Έργων, 10) Εμπορικής Ναυτιλίας, 11) Μεταφορών και Επικοινωνιών, 12) Πολιτισμού και Επιστημών, 13) Βιομηχανίας Ενέργειας και Φυσικών Πόρων, 14) Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και στην Ομοσπονδία Υπαλληλικού Προσ/κού Αυτοκινήτων Ελλάδος καθώς και στους : 1) Πανελλήνιο Σύνδεσμο οδηγών αυτ/των Πυροσβεστικών Ειδικών οχημάτων ΥΠΑ και 2) Πανελλαδικό Συνδικάτο οδηγών αυτ/των και γενικών εργατοϋπαλληλικών Εθνικών και Διεθνών οδικών μεταφορών που άσκησαν παρέμβαση υπέρ των απόψεων της ΟΥΠΑΕ, και που αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών αυτοκινήτων που απασχολούνται με σχέση εργασίας ΙΔ στο Δημόσιο ΝΠΔΔ και ΟΤΑ όλης της χώρας, της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής :

1. Στις διατάξεις της απόφασης αυτής υπάγονται οι οδηγοί αυτοκινήτων που απασχολούνται με σχέση εργασίας ΙΔ στο Δημόσιο ΝΠΔΔ και ΟΤΑ όλης της χώρας.

2. Οι αποδοχές που προβλέπονται από προηγούμενες ρυθμίσεις όπως έχουν διαμορφωθεί μέχρι της ισχύος της απόφασης αυτής αυξάνονται από 9.5.86 κατά το ποσοστό του δείκτη τιμών της 1.1.86 (4,5 %) και 1.5.86 (1,3 %).

α) Οι παραπάνω αποδοχές θα αναπροσαρμοσθούν την 1.9. 1986 και το έτος 1987 σύμφωνα με τις αποφάσεις του Υπουργού Εθν. Οικονομίας αμέσως μετά την έκδοσή τους.

β) Για την αναπροσαρμογή των μισθών της παρούσας διαιτητικής απόφασης θα ισχύσουν τα κλιμάκια αποδοχών που καθορίζονται από το Ν. 1584/86 (ΦΕΚ 16/Α/25.2. 1986).

3. Εκείνοι από τους εργαζόμενους που αφορά η παρούσα ρύθμιση που απασχολούνται σε Νοσηλευτικά Ιδρύματα του Δημοσίου ΝΠΔΔ και ΟΤΑ δικαιούνται το προβλεπόμενο από το Ν. 201/75 ειδικό Νοσοκομειακό επίδομα σε ποσοστό 20 % υπολογιζόμενο στο βασικό τους μισθό.

4. Το προβλεπόμενο από τις διατάξεις του ΝΔ 1064/71 όπως αυτές επεξετάθηκαν από τις 450/73 και 23373/3898/1974 κοινές αποφάσεις των Υπουργών παρά τω Πρωθυπουργώ Οικονομικών και Απασχόλησης επίδομα από 500 δραχμές μηνιαίως δικαιούνται όσοι από τους εργαζόμενους που αφορά η παρούσα απασχολούνται σε Νοσηλευτικά Ιδρύματα Δημοσίου ΝΠΔΔ και ΟΤΑ.

5. Όσες διατάξεις της 39/85 αποφ. του ΔΔΔΔ Αθηνών δεν έχουν τροποποιηθεί εξακολουθούν να ισχύουν.

6. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από 9 Μαΐου 1986.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Οκτωβρίου 1986

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ

Αριθ. 19053 (10)

Κήρυξη εκτελεστής της 5/86 απόφασης του ΔΔΔΔ Πειραιά που επικυρώνει τη με αριθμ. 7/86 απόφαση του ΠΔΔΔ Πειραιά και αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των χειριστών εκσκαπτικών ανυψωτικών κλπ. μηχανημάτων Δημοσίου ΝΠΔΔ στους οργανισμούς Κωπαΐδος Λεσινίου ΓΟΕΒ ΤΟΕΒ στην Υπηρεσία αναδασώσεως Υπ. Γεωργίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 20 του Ν.3239/1955, όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τα ΝΔ 3755/57, 186/1969 και 1198/72.

2. Τη με αριθμ. 94113/86 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εργασίας για ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εργασίας, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε εκτελεστή την 5/86 απόφαση του ΔΔΔΔ Πειραιά που εκδόθηκε για να επιλύσει τη συλλογική διαφορά εργασίας που δημιουργήθηκε ανάμεσα στα Υπουργεία: Οικονομικών, 2) Εθνικής Άμυνας, 3) Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, 4) Εσωτερικών, 5) Δημόσιας Τάξης, 6) Μεταφορών και Επικοινωνιών, 7) Υγείας, Πρόνοιας και Κοιν. Ασφαλίσεων, 8) Γεωργίας αφενός και αφετέρου στην Ομοσπονδία χειριστών, χειριστών Μηχανοδηγών και Γεωτρυπανιστών Ελλάδος και η οποία επικυρώνει την με αριθμ. 7/86 απόφαση του ΠΔΔΔ Πειραιά της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής:

1. Στις διατάξεις της απόφασης αυτής υπάγονται οι χειριστές εκσκαπτικών ανυψωτικών κλπ. μηχανημάτων που απασχολούνται στο Δημόσιο, ΝΠΔΔ στους Οργανισμούς Κωπαΐδος, Λεσινίου, ΓΟΕΒ, ΤΟΕΒ στην Υπηρεσία Αναδασώσεως του Υπουργείου Γεωργίας στις Στρατιωτικές Υπηρεσίες και στις Υπηρεσίες αρμοδιότητας του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Εσωτερικών, Δημόσιας Τάξης και Νομαρχιακά Ταμεία όλης της χώρας.

2.α) Το σύνολο των αποδοχών που λαμβάνεται υπόψη για τον υπολογισμό της ΑΤΑ, βάσει της από 20.5.82 συλλογικής σύμβασης του κλάδου, όπως έχει διαμορφωθεί κατά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος της απόφασης θα αναπροσαρμοσθεί κατά τα ποσοστά της ΑΤΑ που καθορίζονται με τις εκάστοτε αποφάσεις του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας, όπως προβλέπεται από το Ν.1584/86 (ΦΕΚ 16/Α/25.2.86).

β) Τη 13.5.86 θα γίνει αναλογισμός της ΑΤΑ του α' και β' τετραμήνου 1986.

3. Τυχόν ανώτερες καταβαλλόμενες αποδοχές δε θίγονται από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης.

4. Όσες διατάξεις της απόφασης 1/85 ΠΔΔΔ Πειραιά (ΑΥΕ 20276/85 ΦΕΚ 768/Β/23.12.85) δεν έχουν τροποποιηθεί, εξακολουθούν να ισχύουν.

5. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από 13.5.86.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Οκτωβρίου 1986

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ

Αριθ. 18958 (11)

Κήρυξη εκτελεστής της αριθ. 35/86 απόφασης του ΔΔΔΔ Αθηνών που αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών τουριστικών λεωφορείων (ΠΟΥΛΜΑΝ) όλης της Χώρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 20 του Ν.3239/55, όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τα ΝΔ 3755/57, 186/69 και 1198/72.

2. Την με αριθ. 94113/86 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εργασίας για ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εργασίας, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε εκτελεστή την 35/86 απόφαση του ΔΔΔΔ Αθηνών που εκδόθηκε για να επιλύσει τη συλλογική διαφορά εργασίας που δημιουργήθηκε ανάμεσα στους: 1) Γενική Πανελλαδική Ομοσπονδία Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Λεωφορείων (ΠΟΥΛΜΑΝ), 2) Ομοσπονδία Αυτ/στών Τουριστικών Λεωφορείων, 3) Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Επαγγελματιών Τουριστικών Λεωφορείων, 4) Σύνδεσμο των εν Ελλάδι Τουριστικών και Ταξειδιωτικών Γραφείων, 5) Σύνδεσμο Πρακτόρων Ταξειδίων Τουρισμού Μεταν/σεως Βορ. Ελλάδος και στην Ομοσπονδία Υπαλληλικού Προσ/κού Αυτ/των Ελλάδος (ΟΥΠΑΕ) καθώς και στο Πανελλαδικό Συνδικάτο Οδηγών Αυτ/των και γενικών εργατ/λων Εθνικών και Διεθνών Οδικών Μεταφορών που άσκησε παρέμβαση υπέρ των απόψεων της ΟΥΠΑΕ, η οποία επικυρώνει τη με αριθμ. 41/86 απόφαση του ΠΔΔΔ Αθηνών που αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών Τουριστικών Λεωφορείων (ΠΟΥΛΜΑΝ).

1. Στις διατάξεις της απόφασης αυτής υπάγονται οι οδηγοί τουριστικών λεωφορείων (ΠΟΥΛΜΑΝ) της Χώρας.

2. Οι αποδοχές που προβλέπονται από προηγούμενες ρυθμίσεις όπως έχουν διαμορφωθεί μέχρι της ισχύος της απόφασης αυτής αυξάνονται από 8.5.86 σύμφωνα με τους δείκτες καταναλωτού της 1.1.86 (4,5 %) και 1.5.86 (1,3 %).

β) Οι παραπάνω αποδοχές θα αναπροσαρμοσθούν και την 1.9.86 σύμφωνα με την απόφαση του Υπουργού Εθν. Οικονομίας αμέσως μετά την έκδοσή τους.

γ) Για την αναπροσαρμογή των μισθών της παρούσας διαιτητικής απόφασης θα ισχύσουν τα κλιμάκια αποδοχών που καθορίζονται από το Ν.1584/86 (ΦΕΚ 16/Α/25.2.1986).

3. Όσες διατάξεις της αριθμ. 38/85 αποφ. του ΔΔΔΔ Αθηνών δεν έχουν τροποποιηθεί εξακολουθούν να ισχύουν.

4. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από 8 Μαΐου 1986.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Οκτωβρίου 1986

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ

Αριθ. 18954 (12)

Κήρυξη εκτελεστής της 38/86 απόφασης του ΔΔΔΔ Αθηνών που αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των εργατ/τών κεραμοποιών και πυριμάχων, οξυμάχων προϊόντων όλης της Χώρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 20 του Ν.3239/1955, όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τα ΝΔ 3755/57, 186/1969 και 1198/72.

2. Την με αριθμ. 94113/86 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εργασίας για ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εργασίας, αποφασίζουμε :

Κηρύσσουμε εκτελεστή την 38/86 απόφαση του ΔΔΔΔ Αθηνών, που εκδόθηκε για να επιλύσει τη συλλογική διαφορά εργασίας που δημιουργήθηκε ανάμεσα στους : 1) Σύνδεσμο Ελληνικών Βιομηχανιών, 2) Ανωτάτη Συνομοσπονδία Βιοτεχνών Ελλάδος, 3) Σύνδεσμο Ελληνικών Βιομηχανιών Κεραμοποιίας και στην Ομοσπονδία Εργατοτεχνιτών Κεραμικής και συναφών επαγγελμάτων Ελλάδος και που αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των εργατοτεχνιτών κεραμοπλινθοποιίας και πυριμάχων, οξυμάχων προϊόντων όλης της Χώρας, της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής :

1. Στις διατάξης της απόφασης αυτής υπάγονται οι εργατ/τες κεραμοπλινθοποιών και πυριμάχων οξυμάχων προϊόντων όλης της Χώρας.

2.α) Οι αποδοχές που προβλέπονται από προηγούμενες ρυθμίσεις όπως έχουν διαμορφωθεί μέχρι της ισχύος της απόφασης αυτής αυξάνονται από 14.4.86 κατά ποσοστό 4,5 %.

β) Οι παραπάνω αποδοχές θα αναπροσαρμοσθούν από την 1.5.86, την 1.9.86 και το έτος 1987 σύμφωνα με τις αποφάσεις του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας αμέσως μετά την έκδοσή τους.

γ) Για την αναπροσαρμογή των μισθών της παρούσας διαιτητικής απόφασης θα ισχύσουν τα κλιμάκια αποδοχών που καθορίζονται από το Ν.1584/86 (ΦΕΚ 16/Α/25.2.86).

3. Από την ισχύ της παρούσας συμπληρώνεται η παράγραφος 5 της 123/82 απόφασης του ΔΔΔΔ Αθηνών ως εξής :

Χορηγείται και δεύτερη φόρμα εντός του έτους σε περίπτωση φυσιολογικής φθοράς από συνήθη χρήση της πρώτης η οποία ανήκει κατά κυριότητα στον εργοδότη.

4. Όσες διατάξεις της 83/85 απόφ. του ΔΔΔΔ Αθηνών δεν έχουν τροποποιηθεί εξακολουθούν να ισχύουν.

5. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από 14 Απριλίου 1986.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Οκτωβρίου 1986

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ

Αριθ. 18957 (13)

Κήρυξη εκτελεστής της 37/86 απόφασης του ΔΔΔΔ Αθηνών που αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των εργατ/τών αγγειοπλαστικής τροχού φόρμας σωληνοποιΐας κ.λ.π. όλης της Χώρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 20 του Ν.3239/1955, όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τα ΝΔ 3755/57, 186/1969 και 1198/72.

2. Τη με αριθ. 94113/86 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εργασίας για ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εργασίας, αποφασίζουμε :

Κηρύσσουμε εκτελεστή την 37/86 απόφαση του ΔΔΔΔ Αθηνών που εκδόθηκε για να επιλύσει τη συλλογική διαφορά εργασίας που δημιουργήθηκε ανάμεσα στους : 1) Σύνδεσμο Ελληνικών Βιομηχανιών, 2) Ανωτάτη Συνομοσπονδία Βιοτεχνιών Ελλάδος και στην Ομοσπονδία Εργατοτεχνιτών Κεταμικής και συναφών επαγγελμάτων και που αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των εργατοτεχνιτών αγγειοπλαστικής, τροχού, φόρμας, σωληνοποιΐας, κλπ. όλης της Χώρας, της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής :

1. Στις διατάξεις της απόφασης αυτής, υπάγονται οι εργατ/τες Αγγειοπλαστικής, τροχού, φόρμας, σωληνοποιίας και εργοστασίων καλλιτεχνικής βιοτεχνικής κεταμικής (από οποιανδήποτε ύλη και αν κατασκευάζουν τα προϊόντα τους) όλης της Χώρας.

2. Οι αποδοχές που προβλέπονται από προηγούμενες ρυθμίσεις, όπως έχουν διαμορφωθεί μέχρι της ισχύος της απόφασης αυτής, αυξάνονται από 14.4.86 κατά ποσοστό 4,5 %.

Οι παραπάνω αποδοχές θα αναπροσαρμοσθούν από την 1.5.86, την 1.9.86 και το έτος 1987 σύμφωνα με τις αποφάσεις του Υπουργού Εθν. Οικονομίας αμέσως μετά την έκδοσή τους.

Για την αναπροσαρμογή των μισθών της παρούσας διαιτητικής απόφασης θα ισχύσουν τα κλιμάκια αποδοχών που καθορίζονται από το Ν.1584/86 (ΦΕΚ 16/Α/25.2.86).

3. Από την ισχύ της παρούσας η παράγραφος 7 της από 7.3.82 ΣΣΕ συμπληρώνεται ως εξής :

Χορηγείται και δεύτερη φόρμα εντός του έτους σε περίπτωση φυσιολογικής φθοράς από συνήθη χρήση της πρώτης, η οποία ανήκει κατά κυριότητα στον εργοδότη.

4. Όσες διατάξεις της 84/85 απόφ. του ΔΔΔΔ Αθηνών δεν έχουν τροποποιηθεί εξακολουθούν να ισχύουν.

5. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από 14 Απριλίου 1986.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Οκτωβρίου 1986

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ

Αριθ. 18960 (14)

Κήρυξη εκτελεστής της 36/86 απόφασης του ΔΔΔΔ Αθηνών που αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των εργατ/τών αγγειοπλαστών φαγεντιανών ειδών πλακιδίων κλπ. όλης της Χώρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 20 του Ν.3239/1955, όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τα ΝΔ3755/57, 186/1969 και 1198/72.

2. Την με αριθ. 94113/86 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εργασίας για ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εργασίας, αποφασίζουμε :

Κηρύσσουμε εκτελεστή την 36/86 απόφαση του ΔΔΔΔ Αθηνών που εκδόθηκε για να επιλύσει τη συλλογική διαφορά εργασίας που δημιουργήθηκε ανάμεσα στους : 1) Σύνδεσμο Ελληνικών Βιομηχανιών, 2) Ανωτάτη Συνομοσπονδία Βιοτεχνών Ελλάδος και στην Ομοσπονδία Εργατοτεχνιτών Κεραμικής και Συναφών επαγγελμάτων και που αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των εργατοτεχνιτών αγγειοπλαστών φαγεντιανών ειδών πλακιδίων κλπ. όλης της Χώρας της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής :

1. Στις διατάξεις της απόφασης αυτής υπάγονται οι εργατ/τες αγγειοπλάστες ειδών φαγεντιανών, ειδών υγιεινής πλακιδίων ευγενούς κεραμικής (φάγιανς ξηράς πορσελάνης) και παραγωγής ηλεκτρικών εξαρτημάτων όλης της χώρας.

2α) Οι αποδοχές που προβλέπονται από προηγούμενες ρυθμίσεις όπως έχουν διαμορφωθεί μέχρι της ισχύος της απόφασης αυτής αυξάνονται από 14.4.86 κατά ποσοστό 4,5 %.

β) Οι παραπάνω αποδοχές θα αναπροσαρμοσθούν από την 1.5.86 την 1.9.86 και το έτος 1987 σύμφωνα με τις αποφάσεις του Υπουργού Εθν. Οικονομίας αμέσως μετά την έκδοσή τους.

γ) Για την αναπροσαρμογή των μισθών της παρούσας διαιτητικής απόφασης θα ισχύσουν τα κλιμάκια αποδοχών που καθορίζονται από το Ν.1584/86 (ΦΕΚ 16/Α/25.2.86).

3. Από την ισχύ της παρούσας η παράγραφος 5 της 122/82 απόφασης του ΔΔΔ Αθηνών συμπληρώνεται ως εξής :

Χορηγείται και δεύτερη φόρμα εντός του έτους σε περίπτωση φυσιολογικής φθοράς από συνήθη χρήση της πρώτης η οποία ανήκει κατά κυριότητα στον εργοδότη.

4. Όσες διατάξεις της αριθμ. 82/85 αποφ. του ΔΔΔ Αθηνών δεν έχουν τροποποιηθεί εξακολουθούν να ισχύουν.

5. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από 14 Απριλίου 1986.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Οκτωβρίου 1986

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ

Αριθ. 19123 (15)

Δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της από 7.10.86 Σ.Σ.Ε. προσωπικού ΕΛΤΑ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν. 3239/55 όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν από τα Ν.Δ. 3755/57, 186/69, 1198/72 και 73/74.

2. Τη με αριθ. 94113/15.5.86 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εργασίας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εργασίας» (ΦΕΚ 322/Β/15.5.86), αποφασίζουμε :

Να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως η πιο πάνω ΣΣΕ η οποία μας κατατέθηκε την 8.10.1986 και συντάχθηκε το υπ' αριθ. 54/86 πρακτικό καταθέσεως, της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής :

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΤΟΥΣ 1986

Αθήνα σήμερα στις 7.10.1986 ημέρα Τρίτη και ώρα 15.00' στο Κατάστημα της Γενικής Διεύθυνσης ΕΛΤΑ, οδός Απελλού 1, οι υπογεγραμμένοι :

α) Πάνος Βουρνάς, Γενικός Διευθυντής του Οργανισμού των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛΤΑ), ενεργώντας ως εκπρόσωπος του Οργανισμού και σύμφωνα με την εξουσιοδότηση του Διοικητικού Συμβουλίου ΕΛΤΑ, που παρασχέθηκε στην 590/7.10.1986 συνεδρίασή του και

β) Μηνάς Τζαγκαράκης Πρόεδρος, Μανώλης Σταματάκης, Αντιπρόεδρος και Χρήστος Γεωργακόπουλος, Γενικός Γραμματέας της Εκτελεστικής Επιτροπής της Πανελληνίου Ομοσπονδίας Υπαλλήλων ΕΛΤΑ, με έδρα την Αθήνα, ενεργώντας ως νόμιμοι εκπρόσωποι αυτής και σύμφωνα με εξουσιοδότηση που παρασχέθηκε από το Γενικό Συμβούλιο της ανωτέρω Ομοσπονδίας, όπως φαίνεται στο 56/9.8.1986 Πρακτικό Συνεδρίασης αυτού, συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναπεδέχθηκαν, μετά από σχετικές διαπραγματεύσεις, τ' ακόλουθα :

Όρος 1 : Μονιμοποίηση εκτάκτων

α) Οι εργαζόμενοι με σύμβαση εργασίας αορίστου και ορισμένου χρόνου που υπηρετούν μέχρι 30.10.1986 στον Οργανισμό και έχουν συνεχή απασχόληση τουλάχιστον ενός έτους, όταν συμπληρώσουν 3 χρόνια συνεχούς υπηρεσίας μονιμοποιούνται και εντάσσονται μισθολογικά στις κενές θέσεις του Οργανογράμματος μετά από αίτησή τους και κρίση από το Συμβούλιο Υπηρεσιακών Μεταβολών. Οι μονιμοποιήσεις των σημερινών παραπάνω εκτάκτων θα γίνονται κάθε 6 μήνες και οι πρώτες θα γίνουν στις 30.11.1986.

β) Η Διοίκηση του ΕΛΤΑ αναλαμβάνει την ευθύνη μέχρι 31.12.1986 μετα στοιχεία που διαθέτει σήμερα να καταρτίσει Οργανόγραμμα με βάση τις πραγματικές ανάγκες του ΕΛΤΑ. Οι μονιμοποιήσεις στις κενές οργανικές θέσεις του νέου Οργανογράμματος θα συνεχιστούν με τον παραπάνω τρόπο.

γ) Προκειμένου για την πρόσληψη του Προσωπικού ΕΛΤΑ θα ισχύσουν οι διατάξεις του νέου Νόμου, για τις προσλήψεις του Υπουργείου Προεδρίας.

Εφόσον ο παραπάνω Νόμος δεν έχει ισχύσει μέχρι 1.1.87, από την ημερομηνία αυτή και μέχρι να ισχύσει, εφαρμόζονται τα παρακάτω :

γ1) Η πρόσληψη Προσωπικού για αναπλήρωση κανονικών αδειών, εποχιακών και εκτάκτων αναγκών, γίνεται από τους Προϊσταμένους των Υπηρεσιακών Λειτουργιών του ΕΛΤΑ με βάση τον εγκεκριμένο προγραμματισμό αδειών και άλλων αναγκών λειτουργίας της κάθε Υπηρεσιακής Μονάδας.

Η επιλογή γίνεται εκ των υποψηφίων από τον Προϊστάμενο κάθε Υπηρεσιακής Λειτουργίας του ΕΛΤΑ.

Ο Προϊστάμενος ενημερώνει παράλληλα τον Πρόεδρο της Τοπικής Συνδικαλιστικής Οργάνωσης. Βασική Εγκύκλιος με ειδικό πίνακα κριτηρίων επιλογής θα εκδοθεί μετά την ισχύ της Σύμβασης από το Γενικό Διευθυντή ΕΛΤΑ στο πλαίσιο των γενικών κατευθύνσεων του Υπουργείου Προεδρίας της Κυβέρνησης, στο οποίο υποβάλλεται η παραπάνω εγκύκλιος πριν την κοινοποίησή της.

γ2) Η πρόσληψη για την κάλυψη των παγίων αναγκών (πλήρωση θέσεων συνταξιοδοτούμενων αύξηση θέσεων εργασίας) γίνεται δύο φορές το χρόνο σε κάθε νομό, με διαδικασία ενιαία και αντικειμενική η οποία καθορίζεται με απόφαση του Δ.Σ. - ΕΛΤΑ, σύμφωνα με τις γενικότερες ρυθμίσεις και τα κριτήρια που προβλέπει η Νομοθεσία για το Δημόσιο Τομέα. Η απόφαση αυτή εγκρίνεται από το Υπουργείο Προεδρίας της Κυβέρνησης.

Όρος 2 : Βασικές κατευθύνσεις στις οπείες θα στηριχθεί το Νέο Βαθμολόγιο.

Σύστημα Στελέχωσης.

α) Καθιερώνονται τέσσερις βαθμοί Α, Β, Γ, Δ, κατ' αντίστοιχο τρόπο με το βαθμολόγιο του Δημοσίου λαμβανομένων υπόψη των ιδιαιτεροτήτων στο χώρο του ΕΛΤΑ, στο πλαίσιο των σχετικών κανόνων του Υπουργείου Προεδρίας.

β) Η στελέχωση των Υπηρεσιακών Λειτουργιών του ΕΛΤΑ θα γίνεται με προκήρυξη της προς κάλυψη θέσης και μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων που επιλέγονται στη συνέχεια με κρίση αρμοδίων οργάνων του ΕΛΤΑ, με διαδικασίες που εξασφαλίζουν την αξιοκρατία και αντικειμενικότητα. Η ανάλυση και εξειδίκευση των ανωτέρω θα γίνει από τη Διοίκηση του ΕΛΤΑ και την Ομοσπονδία με συμπληρωματική ΣΣΕ στο 1986 στο πλαίσιο των γενικών κατευθύνσεων του Υπουργείου Προεδρίας.

Όρος 3 : α) Εξασφαλίζεται ίδια υπηρεσιακή εξέλιξη με τους αποφοίτους Λυκείου των εργαζομένων στα ΕΛΤΑ με δίπλωμα Μέσων Σχολών Εργοδηγών Τεχνικών κ.λ.π. εφόσον υπάρχει αντίστοιχη εξαετής φοίτηση στη Μέση Εκπαίδευση και το πτυχίο ή απολυτήριο είναι από Δημόσια ή αναγνωρισμένη από το Δημόσιο Σχολή.

β) Εξασφαλίζεται ίδια υπηρεσιακή εξέλιξη για αποφοίτους Δημοσίων ή αναγνωρισμένων από το Δημόσιο Τεχνικών Σχολών 3ετούς φοίτησης με τους αποφοίτους τριταξίου Γυμνασίου.

Όρος 4 : Οι εργαζόμενοι στους Κλάδους 2-11 με δεκαπέντε (15) χρόνια υπηρεσίας ενεξάρτητα από προσόντα μπορούν να ζητήσουν με αίτησή τους τη μετάταξή τους στους Κλάδου 2, 5, 6, 7, 8, 9 με την προϋπόθεση ότι θα συμμετέχουν πριν από τη μετάταξή τους σε ειδικά σεμινάρια επαγγελματικής επιμόρφωσης διάρκειας 30 εργασίμων ημερών και εφόσον αποφοιτήσουν από αυτά επιτυχώς, προκειμένου να ανταποκριθούν στα νέα καθηκοντά τους και εφόσον υπάρχουν κενές οργανικές θέσεις.

Όσοι μεταταγούν με τον όρο αυτό συνεχίζουν να αμείβονται με βάση τα κλιμάκια που αντιστοιχούν στα τυπικά τους προσόντα, εφόσον προσλήφθηκαν μετά την 1.3.1985.

Όρος 5 : Το όριο ηλικίας για την πρόσληψη στον ΕΛΤΑ γίνεται μέχρι 35 χρόνια και για τους πτυχιούχους Ανωτάτων Σχολών μέχρι 40 χρόνια.

'Ορος 6 : Ο ΕΛΤΑ αναλαμβάνει την υποχρέωση να διοργανώνει συνεχώς επαγγελματικά σεμινάρια για την επιμόρφωση του Προσωπικού σε συνεργασία πάντα με το Ινστιτούτο Διαρκούς Επιμόρφωσης του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης, χορηγώντα. ταυτόχρονα εκπαιδευτική άδεια ή νόμιμη αποζημίωση, σε κεντρικό περιφερειακό και τοπικό επίπεδο, σε συνδυασμό με τον όρο 11 της ΕΣΣΕ 1983.

'Ορος 7 : Οι έκτακτοι υπάλληλοι που απολύθηκαν επί δικτατορίας λόγω τεκμηριωμένης αντίθεσής τους στο δικτατορικό καθεστώς και υπηρετούν στον ΕΛΤΑ, μπορούν με αίτησή τους να αναγνωρίσουν το χρόνο απόλυσής τους ως χρόνο πραγματικής υπηρεσίας, χωρίς αναδρομικές αποδοχές.

'Ορος 8 : Σε όσους αφαιρέθηκαν ή αφαιρούνται μισθολογικά κλιμάκια από το Συμβούλιο Μεταβολών Προσωπικού δικαιούνται να κάνουν ένσταση στο Δευτεροβάθμιο Συμβούλιο για επανεξέταση.

'Ορος 9 : α) Οι εργαζόμενοι στη διανομή EXPRESS ή αλλάζουν έργο στην αστική ή αγροτική διανομή ή μετακινούνται σε άλλους Κλάδους του ΕΛΤΑ ανάλογα με την επιλογή τους με σχετική αίτηση ύστερα από 2, 5 χρόνια συνεχούς υπηρεσίας ανάλογα με τις κενές θέσεις κάθε Κλάδου.

β) Το προσωπικό της Υπηρεσίας Κατεπειγόντων απασχολείται 5 ημέρες την εβδομάδα με εβδομαδιαίο συμβατικό ωράριο εργασίας 38,20 ώρες. Το Προσωπικό της παραπάνω Υπηρεσίας μπορεί να απασχολείται κατά τις ημέρες Σάββατο και Δευτέρα και του χορηγείται ανάπαυση μια οποιαδήποτε άλλη ημέρα της εβδομάδας.

Το Προσωπικό αυτό όταν καλείται να απασχοληθεί κατά τις εξαιρέσιμες (Κυριακή και λοιπές αργίες) υποχρεούται να παρέχει την εργασία του και αμείβεται σύμφωνα με τις διατάξεις της κειμένης Νομοθεσίας.

'Ορος 10 : Οι τυφλοί υπάλληλοι του ΕΛΤΑ εντάσσονται στα κλιμάκια του μισθολογίου ΕΛΤΑ ανάλογα με τους τίτλους σπουδών ανεξάρτητα από τη φοίτησή τους στη Σχολή του ΕΛΤΑ λόγω της ειδικής αναπηρίας τους, χωρίς αλλαγή καθηκόντων.

'Ορος 11 : Από τον όρο 13 της ΕΣΣΕ μισθολογίου 1985 διαγράφονται οι λέξεις «θα μονιμοποιηθούν ή».

'Ορος 12 : Ο όρος 39 της Ειδικής ΣΣΕ Προσωπικού ΕΛΤΑ έτους 1982 «που προβλέπει ειδική άδεια 10 εργασίμων ημερών το χρόνο για ασθένεια των παιδιών τους) επεκτείνεται και στους πατέρες υπαλλήλους του ΕΛΤΑ υπό την προϋπόθεση ότι έχουν την επιμέλεια των παιδιών λόγω διάστασης ή διαζυγίου, θανάτου ή αφάνειας της μητέρας και δεν τέλεσαν νέο γάμο, εκτός εάν τέλεσαν αλλά είναι σε διάσταση.

'Ορος 13 : Για τους εκτάκτους της περιόδου μέχρι και 30.4.1970 χορηγούνται από τις Οικονομικές Υπηρεσίες βεβαιώσεις για την καταβολή των αντίστοιχων εισφορών προς τα Ταμεία Μ.Τ.Π.Υ. και Τ.Π.Δ.Υ., ανεξάρτητα σε ποιό ταχυδρομικό γραφείο υπηρετούσαν.

'Ορος 14 : Να συμπτυχθούν οι ημιαργίες και το άθροισμα των τριών (3) ημερών που προκύπτει, θα είναι ειδική άδεια με αποδοχές και μπορεί να προγραμματίζεται μαζί με την κανονική άδεια. Τα παραπάνω ισχύουν μέχρι τη σχετική οριστική ρύθμιση από το Υπουργείο Προεδρίας που θα ισχύει σ' ολόκληρο το Δημόσιο Τομέα.

'Ορος 15 : Οι όροι της σύμβασης αυτής ισχύουν από 1.1. 1986 εκτός αν ορίζεται διαφορετικά.

'Ορος 16 : Οι όροι προηγουμένων Συλλογικών Συμβάσεων εξακολουθούν να ισχύσουν.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Οκτωβρίου 1986

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΝΑΝΑΓΙΩΤΟΥ

Αριθ. 30033/2721/86 (16)

Επέκταση του συστήματος της αυτόματης τιμαριθμικής αναπροσαρμογής στις συντάξεις του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (ΝΑΤ).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

'Εχοντας υπόψη :

α) Την 2332/750/30.4.86 απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας για τον καθορισμό ποσοστού μεταβολής του δείκτη τιμών καταναλωτή τετραμήνου Μαΐου - Αυγούστου 1986.

β) Την 8418/231/25.1.84 απόφαση του Υπουργού των Οικονομικών για την κλιμάκωση ποσοστού δείκτη τιμών καταναλωτή και τον υπολογισμό της ΑΤΑ.

γ) Το άρθρο 23 του Κ.Ν.792/78 (ΦΕΚ 220-Α/78) περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως ενίων διατάξεων περί ΝΑΤ νομοθεσίας και άλλων διατάξεων.

δ) Την απόφαση του ΔΣ/ΝΑΤ της από 30.6.86 συνεδρίασής του.

ε) Την 5492/86 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών.

στ) Τη σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας Δ/νση Τιμών και Εισοδημάτων που διατυπώθηκε στο αριθ. ΠΡ 3699/1193/12.9.86 έγγραφό του, αποφασίζουμε :

Στους συνταξιούχους του ΝΑΤ χορηγείται αναδρομικά από 1ης Μαΐου 1986 πέρα από την καταβαλλόμενη σύνταξη όπως αυτή έχει διαμορφωθεί την 30.4.1986 αυτόματη τιμαριθμική αναπροσαρμογή (ΑΤΑ) δηλαδή αύξηση 1,3 % στη σύνταξη της 30.4.1986.

Για τον υπολογισμό της ΑΤΑ το κατά την προηγούμενη παράγραφο ποσοστό μεταβολής του δείκτη τιμών καταναλωτή θα κλιμακώνεται ανάλογα με το ύψος της μηνιαίας σύνταξης ως εξής :

α) Για σύνταξη μέχρι 50.000 δρχ. θα υπολογίζεται ολόκληρο το ποσοστό μεταβολής του δείκτη δηλαδή 1,3 %.

β) Για τμήμα σύνταξης από 50.001 δρχ. μέχρι 75.000 δρχ. θα υπολογίζεται το μισό 1/2 του ποσοστού μεταβολής του δείκτη.

γ) Για τμήμα σύνταξης από 75.001 δρχ. μέχρι 100.000 δρχ. θα υπολογίζεται το ένα τέταρτο 1/4 του ποσοστού μεταβολής του δείκτη.

δ) Για τμήμα σύνταξης πέρα από 100.000 δρχ. δεν θα γίνεται καμιά τιμαριθμική αναπροσαρμογή.

2. Οι κατά τα παραπάνω αυξήσεις λαμβάνονται υπόψη και για τον υπολογισμό των Δώρων εορτών Πάσχα και Χριστουγέννων ως και της πρόσθετης μισής σύνταξης.

Η απόφαση αυτή που ισχύει από 1ης Μαΐου 1986 να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και να κυρωθεί με νόμο.

Πειραιάς, 25 Σεπεμβρίου 1986

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — **ΚΩΣΤΑΣ ΣΗΜΙΤΗΣ**

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — **ΔΗΜ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ — **ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ**

Αριθ. 70114/4181 (17)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

'Εχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν.3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 204/19.9.86 έγγραφο της Πανελλήνιας 'Ενωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 19.9.1986 συλλογική σύμβαση εργασίας και αμοιβών πληρωμάτων ναυαγοσωστικών, αποφασίζουμε :

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε την 19.9.1986 από τους νόμιμους εκπροσώπους της 'Ενωσης Ελλήνων Εφοπλιστών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών και της Πανελλήνιας 'Ενωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από 1ης Ιουλίου 1986 και λήγει την 30η Ιουνίου 1987 ανανεούμενη για ένα άκόμη έτος, αν δεν καταγγελθεί στο μεταξύ από κάποιο από τα συμβαλλόμενα μέρη.

Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Οκτωβρου 1986

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ

Εν Πειραιεί σήμερον την 19ην Σεπτεμβρίου 1986, οι παρακάτω αναφερόμενοι :

1. Μάρκος Μάτσας και Λουκάς Ι. Μάτσας, Αντιπρόεδρος και Γενικός Γραμματέας αντιστοίχως, της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών και

2. Γεώργιος Δρίτσας και Δημήτριος Μπότης, Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας, νόμιμοι εκπρόσωποι του εδρεύοντος στον Πειραιά Επαγγελματικού Ναυτεργατικού Σωματείου «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ» ειδικά προς τούτο άπαντες εξουσιοδοτημένοι, συνεφώνησαν τα ακόλουθα, ως προς τους όρους και τις αμοιβές των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών :

'Αρθρον 1.
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΟΝ

α) Το Μισθολόγιον των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών καθορίζεται κατά μήνα ως κατωτέρω κατ' ειδικότητα :

	Δρχ.
1. Πλοίαρχος	104.298
2. Κυβερνήτης ή Υποπλοίαρχος	88.707
3. Ανθυποπλοίαρχος	83.458
4. Α' Μηχανικός	101.406
5. Β' Μηχανικός	88.707
6. Γ' Μηχανικός	83.458
7. Ηλεκτρολόγος	74.403
8. Βοηθός Ηλεκτρολόγου	53.186
9. Ναύκληρος	58.390
10. Ναύτης	53.180
11. Μηχανοδηγός Α'	58.390
12. Λιπαντής ή Μηχανοδηγός Β'	53.874
13. Μάγειρος	61.463
14. Βοηθός Μαγείρου (αδειούχος)	43.777
15. Θαλαμηπόλος	58.390
16. Βοηθός Θαλαμηπόλου (αδειούχος)	43.777
17. Δύτης	61.463
18. Δόκιμος Πλοίαρχος - Δόκιμος Μηχανικός Ναυτόπαις - Βοηθ. Θαλαμηπόλου (χωρίς άδεια)	34.427
19. Αξιωματικός Ασυρμάτου Α' τάξεως	88.707

β) Ο ναυτικός δικαιούται, αν το επιθυμεί, να λάβει στην Ελλάδα τις πάσης φύσεως αποδοχές του από την εφοπλιστική Επιχείρηση, σε δραχμές, με εκχώρηση προς αυτόν αντιστοίχου συναλλάγματος, υπολογιζόμενο με την επίσημη τιμή αγοράς από την Τράπεζα της Ελλάδος.

Διατηρούνται επίσης παράλληλα όλες οι υφιστάμενες μέχρι σήμερα συναλλαγματικές διευκολύνσεις υπέρ του ναυτικού εκ μέρους της Πολιτείας.

'Αρθρον 2.
Επιδόματα

Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών δικαιούνται επιδόματος κατά μήνα, ως κατωτέρω :

1. Πρόσθετο επίδομα εκ ποσοστού 5 % επί των βασικών μισθών για όλο το πλήρωμα γενικά.

2. Επίδομα πολυετούς προϋπηρεσίας εκ ποσοστού 5 % επί των βασικών μισθών για κάθε τριετία προϋπηρεσίας σε ναυαγοσωστικά και Ρυμουλκά και μέχρι πέντε (5) τριετίες, για όλο το πλήρωμα γενικά.

3. Επίδομα ακρίβειας κόστους ζωής εκ δρχ. χιλίων πεντακοσίων εβδομήντα (1.570) το μήνα και μόνο για το κατώτερο πλήρωμα.

4. Επίδομα φθοράς ιματισμού εκ δραχμών χιλίων πεντακοσίων εβδομήντα (1.570) το μήνα και μόνο για το κατώτερο πλήρωμα.

5. Ειδικά εις τον Πλοίαρχο και Α' Μηχανικό, εκτός όλων των άλλων αμοιβών που προβλέπονται για όλο το πλήρωμα από την παρούσα Συλ. Σύμβαση, χορηγείται επί πλέον και επίδομα θέσεως εκ δραχμών έξι χιλιάδων εξακοσίων δέκα επτά (6.617) το μήνα.

Τ' ανωτέρω επιδόματα, πλην του ιματισμού, θα υπολογίζονται και στα δώρα, άδειες, ασθένεια ή ατύχημα.

'Αρθρον 3.
ΟΡΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

1. Προσωπικό καταστρώματος και Μηχανοστασίου εν πλω :

α) Οι ώρες εργασίας του προσωπικού καταστρώματος και Μηχανοστασίου εν πλω ορίζεται σε 40 την εβδομάδα, ήτοι 8 ώρες την ημέρα, από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β) Εάν ληφθεί υπόψη ότι, η εργασία εν πλω πρέπει να εκτελείται όλες τις ημέρες της εβδομάδος και καθ' όλο το 24ωρο, οι άνδρες των βαρδιών είναι υποχρεωμένοι να εκτελούν τις βάρδιες κατά Σάββατο και Κυριακή επί 8ωρο αμειβόμενοι δια απλής υπερωριακής αμοιβής κατά το Σάββατο και ιδιαίτερη αμοιβή για το 8ωρο της Κυριακής που ορίζεται στο άρθρο 5 της παρούσης.

2. Προσωπικό καταστρώματος και Μηχανοστασίου στο λιμάνι :

α) Στο λιμάνι οι βάρδιες μπορούν να διατηρηθούν αν ο Πλοίαρχος κρίνει τούτο αναγκαίο. Στην περίπτωση αυτή η εργασία του πληρώματος διέπεται από τους όρους της εν πλω εργασίας.

β) 'Οταν οι βάρδιες διαλυθούν οι ώρες εργασίας ορίζονται σε 8 κάθε ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων πάντοτε ως αργιών και κατανέμονται υπό του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 08.00 έως 17.00.

γ) Στην περίπτωση που μετά τη διάλυση των βαρδιών διατηρούνται αυτές για τη βάρδια του Μηχανοστασίου, καταβάλλονται εις τους υπηρετούντες στις βάρδιες υπερωρίες για όσες ώρες εργασθούν πέραν του 8ώρου και υπερωρία για όλες τις ώρες του Σαββάτου.

δ) Οι ώρες εργασίας του Ναυκλήρου στο λιμάνι, εάν έχουν διαλυθεί οι βάρδιες, ορίζονται από 06.00 έως 18.00 θα καταβάλλονται δε εις αυτόν 3 ώρες υπερωρίας από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής και 8 κατά Σάββατο και την Κυριακή.

ε) Οι ώρες εργασίας των Νυκτοφυλάκων είναι 12 συνεχείς από 18.00 έως 06.00 Δια τις επί πλέον του κανονικού ωραρίου ώρες θα καταβάλλεται υπερωρία 4 ωρών την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, 12 ώρες το Σάββατο και 6 ώρες την Κυριακή.

3. Προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών εν πλω και στο λιμάνι :

α) Οι ώρες εργασίας του προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών εν πλω και στο λιμάνι ορίζονται σε 40 την εβδομάδα, ήτοι 8 ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β) Αν ληφθεί υπόψη ότι λόγω της φύσεως της εργασίας το προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών δεν είναι δυνατό να εκτελέσει τα καθήκοντά του εντός της παραγράφου α' χρονικού ορίου, είναι υποχρεωμένο να απασχολείται εν πλω και στο λιμάνι από 06.30 εως 18.30 όλες τις ημέρες της εβδομάδος με μεσημβρινή διακοπή (12.45' - 14.45').

Για την πέρα του κανονικού ωραρίου απασχόληση, δικαιούται 2 ώρες υπερωρία από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή, 10 κατά το Σάββατο και 5 ώρες την Κυριακή. Για το 8ωρο της Κυριακής την αμοιβή του άρθρου 5. Εάν η εργασία παραταθεί και πέραν των ανωτέρω χρονικών ορίων δικαιούνται υπερωρίας για όσες ώρες απασχοληθούν.

γ) Ο Μάγειρος, πέραν των ανωτέρω υπερωριών, δικαιούται για κάθε αρτοποίηση, 4 ώρες υπερωρία και 5 ώρες το μήνα για την εν γένει συντήρηση της κουζίνας.

δ) Ο Θαλαμηπόλος και Βοηθός Θαλαμηπόλου δικαιούνται 10 ώρες το μήνα για τη συντήρηση και καθάρισμα των ψυγείων.

ε) Στην περίπτωση που ενδιαιτούται στο Ν/κό επιβάτες ή συνεργείο καταβάλλεται έκτακτη αμοιβή εν δρχ. 70 την ημέρα για κάθε άτομο. Το ποσόν αυτό μοιράζεται εξίσου μεταξύ του προσωπικού γενικών υπηρεσιών.

4. 'Οροι εργασίας στην περιοχή Λιμένος Πειραιώς :

α) 'Οταν το Ναυαγοσωστικό ευρίσκεται ελλιμενισμένο στην περιοχή λιμένος Πειραιώς, σε καμιά απολύτως περίπτωση δεν είναι δυνατόν να διατηρηθούν οι βάρδιες και το πλήρωμα όλων των ειδικοτήτων θα εργάζεται από 0.800 έως 17.00 με μία (1) ώρα διακοπή το μεσημέρι.

β) Στην περίπτωση που ο πλοιοκτήτης επιθυμεί να παραμείνει νυκτοφύλακας εκ του πληρώματος, τα υποχρεούμενα προς τούτο μέλη του πληρώματος θα απασχολούνται από 16.00 ή 17.00 έως 08.00 της επομένης, εναλλασσόμενα καθ' εκάστην κατ' απόλυτη σειρά. Θα παίρνουν δε υπερωρία 14 ώρες την ημέρα, το ίδιο θα ισχύει για κάθε μέλος του πληρώματος του Μηχανοστασίου για ανάλογη περίπτωση.

γ) Προς αντιμετώπιση της ανάγκης διατηρήσεως σε ετοιμότητα στο λιμάνι του Πειραιά ενός (1) Ναυαγοσωστικού 24ώρου συνεχούς επιφυλακής, οι πλοιοκτήτες δύνανται να ζητήσουν και τα πληρώματα υποχρεούνται, κατ' απόλυτη σειρά, αποκλειομένης της επί δύο συνεχείς ημέρας υποχρεώσεως να παραμένουν επί του Ναυαγοσωστικού καθ' όλο το 24ωρο σε ετοιμότητα αναχωρήσεως. Στην περίπτωση αυτή πρέπει να λαμβάνεται ειδική μέριμνα ώστε κανένα μέλος του πληρώματος να μην εργάζεται περισσότερο από 8 ώρες, δυναμένου του πλοιάρχου, προς τον σκοπό αυτό, να μεταβάλλει τις καθιερωμένες ώρες εργασίας, θα λαμβάνεται ακόμα μέριμνα από τους πλοιοκτήτες να καθαρίζουν την σειρά 24ώρου επιφυλακής των ναυαγοσωστικών κατά δίκαιο τρόπο, ώστε η κατά τις Κυριακές και εορτές επιφυλακή να γίνεται εναλλάξ και κατά απόλυτη σειρά μεταξύ των ναυαγοσωστικών.

δ) Δια την ως άνω απασχόληση επί 24 συνεχείς ώρες, όλα τα μέλη του πληρώματος του Ναυαγοσωστικού, δικαιούνται ανάλογον αυτούσιον ανάπαυσιν εκτός του Ναυαγοσωστικού.

ε) Εάν το Ναυαγοσωστικό αναχωρήσει από τον Πειραιά μετά την λήξη της ημερήσιας εργασίας, θα καταβάλλεται υπερωρία σε όσους εκ του πληρώματος εργασθούν, μέχρι την έναρξη της επομένης ημέρας. Η ημέρα υπολογίζεται από 00.01 έως 24.00.

στ) Περιοχή λιμένος Πειραιώς θεωρούνται οι όρμοι, ακτές, λινενικές εγκαταστάσεις σε απόσταση 20 ναυτ. μιλίων εκατέρωθεν του Κεντρικού Λιμένος Πειραιώς. Δε θεωρείται περιοχή λιμένος Πειραιώς η ράδα της περιοχής αυτής σε απόσταση μεγαλύτερη του ενός (1) ναυτικού μιλίου, οπότε εφαρμόζονται οι όροι της εν πλω εργασίας.

ζ) Τα πληρώματα των Ν/κών υποχρεούνται εάν κληθούν εκτάτως να προσέλθουν το ταχύτερον δυνατόν εις τα σκάφη τους προς παροχή βοηθείας εις τα κινδυνεύοντα ή ευρισκόμενα σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης πλοία, σε συνδρομή προς το εκτελούν επιφυλακή ναυαγοσωστικό.

5. 'Οροι εργασίας εις τας βάσεις :

α) 'Εδρα των Ελληνικών Ναυαγοσωστικών θεωρείται ο Πειραιάς. 'Οταν το ναυαγοσωστικό ευρίσκεται εκτός Πειραιώς, το πλήρωμα έχει υποχρέωση και κατά τις ελεύθερες ώρες εργασίας να διατηρεί συνεχή επαφή με το Ναυαγοσωστικό, ώστε σε κάθε περίπτωση να είναι άμεση η ετοιμότητα προς απόπλουν.

β) Προς κάλυψη της πρόσθετης αυτής υποχρεώσεως του πληρώματος του Ν/κού, κάθε μέλος αυτού δικαιούται ειδικής πρόσθετης αμοιβής εκ τριών (3) ωρών την ημέρα, για όσες ημέρες παραμένει το Ν/κό στη Βάση, φυσικά και άσχετα με την ανωτέρω ειδική πρόσθετη αμοιβή, καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή σε όσους από το πλήρωμα (προσωπικό γενικών υπηρεσιών, μηχανοστασίου, Ναύκληρος - Νυκτοφύλακας κλπ) εργασθούν πέραν του 8ώρου κατά τις διατάξεις περί εν λιμένι εργασίας του πληρώματος οριζόμενα.

γ) Βάσις θεωρείται η παραμονή του Ναυαγοσωστικού σε κάθε λιμάνι, εκτός Πειραιώς, του εσωτερικού ή εξωτερικού, για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των πέντε (5) ημερών και αφού ζητηθεί από το πλήρωμα να ευρίσκεται σε άμεση ετοιμότητα αναχωρήσεως.

Δεν θεωρείται βάσις όταν το Ναυαγοσωστικό ευρίσκεται σε λιμάνι και το πλήρωμα μπορεί να διαθέτει χωρίς πρόσθετους περιορισμούς τις εκτός εργασίας ώρες του και ο απόπλους αυτού γίνει κατά τα καθιερωμένα γενικά επί των εμπορικών πλοίων.

6. Εργασία κατά το Σάββατο στο λιμάνι :

Τα πληρώματα, αν τους ζητηθεί, υποχρεούνται να εργασθούν κατά το Σάββατο επί 8ωρον, θα καταβάλλεται δε εις αυτά υπερωριακή αμοιβή για όλες τις ώρες της απασχόλησης.

'Αρθρον 4.

Πρόσθετος Εργασία

Και Πρόσθετος Αμοιβή (Υπερωρία)

α) Εάν από τα πληρώματα των Ν/κών ζητηθεί να εκτελέσουν πρόσθετη εργασία πέραν δηλαδή από τις 8 ώρες την ημέρα, είναι υποχρεωμένα να την εκτελέσουν δε δύναται όμως αυτή να υπερβαίνει τις 4 ώρες την ημέρα.

Η αποζημίωση για κάθε ώρα υπερωρίας μέχρι τεσσάρων ορίζεται στο 1/173 των βασικών μισθών του άρθρου 1 της παρούσης.

β) Σε περίπτωση ανάγκης τα πληρώματα υποχρεούνται να εργασθούν μέχρι ένα 4ωρο ακόμη αμειβόμενα, διά διπλής υπερωρίας για το δεύτερο 4ωρο.

Και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις η κάθε ώρα υπερωριακής αποζημίωσης προσαυξάνεται κατά 75 % τις Κυριακές και εορτές.

γ) Σε περιπτώσεις άκρως εξαιρετικής ανάγκης η υπερωριακή εργασία είναι δυνατόν να παραταθεί και πέραν των 8 ωρών. Στις περιπτώσεις αυτές η αμοιβή καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

'Αρθρον 5.

Επίδομα Κυριακών - Αμοιβή Εορτών

α) Για όλες τις Κυριακές εκάστου μηνός και μέχρι 8 ώρες εργασία εν πλω και στο λιμάνι καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπον επιδόματος εξ 22 % των βασικών μισθών μηνιαίως. Το επίδομα τούτο χορηγείται σε όλα τα μέλη πληρώματος ανεξάρτητα παροχής εκ μέρους αυτών εργασίας ή μη.

β) Οι παρακάτω θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας δια 8ωρο εργασία, κατά τις ημέρες αυτές καταβάλλεται απλή υπερωριακή αμοιβή. Η αμοιβή αυτή παρέχεται σε όσους εκ του πληρώματος εργασθούν εν πλω ή στο λιμάνι.

Εργασία πέραν του 8ώρου αμείβεται υπερωριακώς ως στο άρθρο 4 ορίζεται.

Οι εορτές είναι : 1) η 1η του έτους, 2) των Θεοφανείων, 3) η Καθαρά Δευτέρα, 4) η 25η Μαρτίου, 5) η Μεγάλη Παρασκευή, 6) Η Δευτέρα του Πάσχα 7) του Αγίου Γεωργίου, 8) η 1η Μαΐου, 9) της Αναλήψεως, 10) η 15η Αυγούστου, 11) η 14η Σεπτεμβρίου, 12) η 28η Οκτωβρίου, 13) του Αγίου Νικολάου, 14) των Χριστουγέννων, 15) η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων, 16) οι ανεγνωρισμένες αργίες, τοπικές εορτές εις τα Ελληνικά λιμάνια, εφ' όσον ευρίσκεται ελλιμενισμένον εις αυτά το Ναυαγοσωστικόν.

'Αρθρον 6.
'Εξτρα Εργασίες Και 'Εξτρα Αμοιβές

1. Γενικά τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών υποχρεούνται να εκτελούν στις κεκανονισμένες ώρες εργασίας, όλες τις εργασίες που καθορίζονται από τον εσωτερικό κανονισμό υπηρεσίας επί των Εμπορικών Πλοίων και γενικώτερα τις υπαγόμενες στην ειδικότητα του ναυτικού, χωρίς καμία ιδιαίτερη αμοιβή πέρα από τον προβλεπόμενο μισθό ή τις κατά περίπτωση αναφερόμενες ειδικές αμοιβές από την παρούσα Συλλογική Σύμβαση.

2. Οι παρακάτω αναφερόμενες εργασίες θεωρούνται έξτρα εργασίας, ως μη υπαγόμενες στα συνήθη καθήκοντα των πληρωμάτων των Ν/κών και για την εκτέλεση των καταβάλλεται έξτρα αμοιβή.

α) Για την επαναπρόσδεση μετά από αποκοπή του ρυμουλκουμένου εν πλω.

β) Για το κόντιμα ή μεγάλωμα ή αντικατάσταση των ρυμουλκίων από ρυμουλκούμενο σε ρυμουλκούμενο εν πλω, όταν είναι περισσότερα του ενός.

γ) Διά την πρόσδεση ναυαγίου σε ανοικτή θάλασσα.

'Οταν οι εργασίες αυτές διενεργούνται αποκλειστικά από το πλήρωμα του Ναυαγοσωστικού και απαιτείται η άνοδος του πληρώματος επί των ρυμουλκουμένων ή του ναυαγίου.

δ) Κατά τις ναυαγιαιρέσεις για εργασίες λίμπο, στεγανοποιήσεως ρηγμάτων, τοποθετήσεως μηχανημάτων επί του ναυαγίου, αρματώσεως, ποντίσεως και μαζέματος ματοκαμπανών.

Δια τις παραπάνω εργασίες καταβάλλεται έξτρα αμοιβή σε όσους εκ του πληρώματος έλαβεν μέρος, που θα καθορίζεται με κοινή συμφωνία πλοιάρχου και πληρώματος, κατά δίκαιη κρίση, ανάλογα με το μέγεθος και τη διάρκεια της εργασίας και αφού ληφθεί υπόψη η προσφορά εκάστου.

Σε καμιά περίπτωση η αμοιβή αυτή, υπολογιζομένη κατά ώρα εργασίας, δεν μπορεί να είναι μικρότερη της διπλής υπερωρίας για έκαστον.

ε) Διά την πρόσδεση και εν γένει ετοιμασία του ρυμουλκουμένου από το λιμάνι αναχωρήσεως.

στ) Διά την τοποθέτηση των ρυμουλκίων και το μάζεμα αυτών στο λιμάνι αναχωρήσεως και αφίξεως όταν τα ρυμουλκούμενα είναι περισσότερα από ένα.

ζ) Για την πρόσδεση προσηραγμένου και κάθε εργασία επί των εξυπηρετουμένων πλοίων.

'Οταν οι εργασίες αυτές διενεργούνται αποκλειστικά από το πλήρωμα του ναυαγοσωστικού, καταβάλλεται απλή υπερωρία σε όσους απασχοληθούν εντός του 8ώρου της βάρδιας των, διπλή δε υπερωρία σε όσους απασχοληθούν υπερωριακώς.

Διευκρυνίζεται ότι δεν υπάρχει απαίτηση έξτρα αμοιβής όταν η συμμετοχή του πληρώματος του ναυαγοσωστικού εις τις εργασίες τις αναφερόμενες εις το παρόν άρθρον περιορίζεται επί του ναυαγοσωστικού και η ολοκλήρωση αυτών διενεργείται από το πλήρωμα του εξυπηρετουμένου πλοίου.

3. Πέραν από τις ενδεικτικά αναφερόμενες παραπάνω εργασίες που έχουν σχέση με το έργο των Ναυαγοσωστικών, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή και για όσες εργασίες γενικά (καταστρώματος - μηχανοστασίου - ηλεκτρολόγου) προβλέπεται τοιαύτη για τα πληρώματα των φορτηγών πλοίων από 4500 TDM και άνω. Το ύψος δε αυτής είναι το αναφερόμενο στην εκάστοτε Συλ. Σύμβαση των εν λόγω πλοίων.

4. Τα πληρώματα των ναυαγοσωστικών δε δικαιούνται υπερωριακώς ή άλλης αμοιβής για τις παρακάτω εργασίες, η εκτέλεσις των οποίων είναι υποχρεωτική και πέραν των κεκανονισμένων ωρών, ανεξάρτητα της ώρας, ή της ημέρας εκτελέσεως των : α) Σε περιπτώσεις παροχής βοηθείας σε κινδυνεύοντα πρόσωπα, β) για εργασία αφορώσα χειρισμούς απάρσεως αγκυροβολίας ορμήσεως σε έκτακτες περιπτώσεις προς ασφάλεια του πλοίου και των επιβαινόντων γ) κατά την εκτέλεση των γυμνασίων καθαιρέσεως λέμβων ή πυρκαγιάς ή εγκαταλείψεως πλοίου, δ) για εργασίες εκτός των συνήθων συνθηκών, λόγω εκτάκτου ανάγκης αφορώσης τον εφοδιασμό ή δεξαμενισμό του πλοίου, όταν συνδέονται απόλυτα με την ασφάλεια αυτού.

'Αρθρον 7.
Ενδιαίτησις - Τροφοδοσία

Οι πλοιοκτήτες των Ναυαγοσωστικών έχουν υποχρέωση να χορηγούν προς χρήση από τα πληρώματα, τα απαραίτητα είδη κλινοσκεπής, στρώματα, προσκέφαλα, κουβέρτες, σενδόνια, πετσέτες, πιάτα, μαχαίρια, κουτάλια, πηρούνια, ποτήρια.

Τα σενδόνια, καλύμματα προσκεφάλων και πετσέτες θα αλλάσσονται κάθε εβδομάδα διά καθαρών. Θα χορηγούνται δε κάθε εβδομάδα δύο σαπούνια και ένα κουτί σκόνης καθαρισμού σε καθένα του πληρώματος.

2. Τα πληρώματα των ναυαγοσωστικών δικαιούνται τροφής καθ' όλο το διάστημα της ναυτολογήσεώς των. Η τροφοδοσία βαρύνει τον πλοιοκτήτη παρέχεται δε επιμέλεια και ευθύνη του πλοιάρχου, απαγορευμένης της αναθέσεως αυτής εις τον πλοίαρχον ή οιονδήποτε άλλον εκ του πληρώματος κατ' αποκοπήν.

3. Το ημερήσιο εδεσματολόγιο για τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών είναι καθορισμένο και εγκεκριμένο δι' Υπουργικής αποφάσεως διά τα πληρώματα των φορτηγών πλοίων.

'Αρθρον 8.
'Αδειες

α) Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών δικαιούνται άδεια ίση με τέσσερις ημέρες και είκοσι πέντε εκατοστά (4,25) της ημέρας για κάθε μήνα υπηρεσίας, δηλ. πενήντα μία (51) ημέρες το χρόνο, συνυπολογιζομένων Σαββάτων, Κυριακών και αργιών.

Το προβλεπόμενο από το άρθρο 8 παρ. β' της 1984/1985 Σ.Σ.Ε. επίδομα αδείας καταργείται, διότι υποκαθίσταται με αυτούσια άδεια δεκαπέντε (15) ημερών κατά την οποία και αυξάνει, σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο η άδεια των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών.

'Αρθρον 9.
Ειδικό Επίδομα Πλου

Σε περίπτωση πλου Ναυαγοσωστικού, εκτός Πειραιώς ή λιμένος της βάσης του για εκτέλεση ρυμουλκήσεως ανοικτής θαλάσσης ή λόγω συμμετοχής σε ναυαγοσωστική εργασία ή εγκατάσταση βάσεως, χορηγείται σε όλο το πλήρωμα ειδικό επίδομα πλου που υπολογίζεται σε 15 % του βασικού μισθού εάν πρόκειται περί πλου εντός Ελληνικού θαλάσσιου χώρου, 25 % εντός Μεσογείου και σε 50 % εάν πρόκειται για πλου εκτός Μεσογείου.

Το αυξημένο ποσοστό 25 % θα καταβάλλεται μόνον για όσες ημέρες το πλοίο ευρίσκεται εκτός των ορίων Ελληνικών υδάτων και το ποσοστόν 50 % για όσες ημέρες το πλοίο ευρίσκεται εκτός Μεσογείου.

'Αρθρον 10.
Εισφορές Υπέρ Ν.Α.Τ. κ.λ.π. - Εξόφλησις Αποδοχών

1. Οι εισφορές υπέρ των ασφαλιστικών Ταμείων των ναυτικών (ΝΑΤ - ΤΜΑΕΝ - ΤΜΚΜΕΝ - ΚΑΠ) και του ΙΚΑ, θα βαρύνουν τον εργοδότη και τους ασφαλισμένους κατά τη νόμιμη αναλογία.

2. Συμφωνείται ότι κατόπιν επιθυμίας των εργαζομένων οι εισφορές υπέρ της επαγγελματικής οργανώσεως και του Κεφαλαίου Αλληλασφαλίσεως, αυτές θα παρακρατούνται και θα αποδίδονται ανάλογα από τον εργοδότη.

3. Σε περίπτωση ασθενείας ή ατυχήματος για τους ασφαλισμένους στο ΝΑΤ, εφαρμογή έχει ο ΚΙΝΔ και εν γένει η Ναυτική Νομοθεσία. Για τους ασφαλισμένους στο ΙΚΑ εφαρμόζεται η εργατική Νομοθεσία.

4. Οι απολυόμενοι της εργασίας για πάσα διαφορά θα διέπονται από τη Συλλογική Σύμβαση και τους εκάστοτε ισχύοντας Νόμους και Διατάγματα.

5. Οι πάσης φύσεως αποδοχές των πληρωμάτων εξοφλούνται κάθε δεκαπενθήμερο, χορηγείται δε σε κάθε έναν αναλυτικό σημείωμα αποδοχών και κρατήσεων εις το τέλος εκάστου μηνός.

Άρθρον 11.
Μισθός Ασθενείας

1. Ο μισθός των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών σε περίπτωση ασθενείας υπολογίζεται σε 85 % του βασικού μισθού. Επί πλέον δε και επίδομα τροφής εκ δραχμών εκατόν πενήντα (150) την ημέρα εάν νοσηλεύεται εκτός Νοσοκομείου ή Κλινικής.

2. Σε περίπτωση ατυχήματος θα καταβάλλεται ολόκληρος ο εν ενεργεία μισθός συν το επίδομα τροφής.

3. Αναγνωρίζεται ότι ως παθών επί του Ναυαγοσωστικού στο οποίο εργάζεται θεωρείται και ο παθών επί του πλοίου εξυπηρετουμένου ή τελούντος υπό την φροντίδα του Ναυαγοσωστικού στο οποίον ανήκει ο ναυτικός, εάν και εφ' όσον το ατύχημα συνδέεται με την αποστολή και το έργο του Ναυαγοσωστικού και εκτελούσε διατεταγμένη εργασία.

Άρθρον 12.
Δώρα Εορτών

Στα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών θα καταβάλλονται τα οριζόμενα εκάστοτε δι' Υπουργικής αποφάσεως δώρα Χριστουγέννων, Νέου Έτους και Πάσχα.

Άρθρον 13.
Έναρξη-Λήξη Συλλογικής Σύμβασης

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση άρχεται την 1η Ιουλίου 1986 και λήγει την 30η Ιουνίου 1987 ανανεουμένη για ένα ακόμη έτος, εάν δεν καταγγελθεί εν τω μεταξύ παρά τινος των συμβαλλομένων μερών.

2. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συνετάγη σε τρία (3) αντίτυπα και υπεγράφη ως έπεται. Έλαβε δε έκαστο των συμβαλλομένων μερών ανά ένα αντίτυπο, το τρίτο δε θα υποβληθεί στο ΥΕΝ προς κύρωση.

Οι Συμβαλλόμενοι

Διά την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών Ρ/κών-Ν/κών
Ο Αντιπρόεδρος
ΜΑΡΚΟΣ ΜΑΤΣΑΣ
Ο Γενικός Γραμματέας
ΛΟΥΚΑΣ ΜΑΤΣΑΣ
Διά την Πανελλήνια Ένωση
Πληρωμάτων Ρ/κών - Ν/κών
Ο Πρόεδρος
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ
Ο Γενικός Γραμματέας
ΔΗΜ. ΜΠΟΤΗΣ

Αριθ. 70114/4169 (48)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Πληρωμάτων Ρυμουλκών Λιμένων Εσωτερικού.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

β) Το αριθ. 205 /19.9.86 έγγραφο της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 19.9.86 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών Λιμένων Εσωτερικού, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 19.9.86 από τους νόμιμους εκπροσώπους της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών και της Παννελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης που κυρώνεται με την παρούσα απόφαση αρχίζει από την 1η Ιουλίου 1986 και λήγει την 30 Ιουνίου 1987 θα ισχύσει δε για ένα ακόμη χρόνο αν δεν καταγγελθεί στο μεταξύ από κάποιον από τους συμβαλλόμενους.

Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Πειραιάς, 1 Οκτωβρίου 1986

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ

Εν Πειραιεί σήμερον την 19ην Σεπτεμβρίου 1986, οι παρακάτω αναφερόμενοι: 1) Μάρκος Μάτσας και Λουκάς Ι. Μάτσας, Αντιπρόεδρος και Γενικός Γραμματέας, αντιστοίχως, της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών και 2) Γεώργιος Δρίτσας και Δημήτριος Μπότης, Πρόεδρος και Γενικό Γραμματέας, νόμιμοι εκπρόσωποι του εδρεύοντος στον Πειραιά Επαγγελματικού Ναυτεργατικού Σωματείου «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ», ειδικά προ τούτο άπαντες εξουσιοδοτημένοι, συνεφώνησαν τα ακόλουθα ω προ. τους όρους και τις αμοιβές των πληρωμάτων των Ρυμουλκών.

Άρθρον 1.
Μισθός.

1. Το μισθολόγιο των πληρωμάτων των πάσης φύσεως Ελληνικών Ρυμουλκών των ιδιωτικών επιχειρήσεων, καθορίζεται κατά μήνα ως κατωτέρω:

	Δρχ.
1. Κυβερνήτης	70.713
2. Μηχανικός	70.305
3. Υφιστάμενος Μηχανικός	56.855
4. Ναύκληρος	56.855
5. Ναύτης	52.340
6. Λιπαντής	53.090
7. Θερμαστής	53.090
8. Ναυτόπαις	31.267

2. α) Οι εργοδότες αναλαμβάνουν την υποχρέωση: 1) να χορηγούν στα μέλη του πληρώματος των ρυμουλκών τους βεβαιώσεις που να πιστοποιηθούν ότι οι αποδοχές τους προέρχονται από δραχμοποίηση ελεύθερου συναλλάγματος που εκχώρησαν σ' αυτούς (τους εργοδότες) οι διαχειριστές των πλοιοκτητών ή οι πράκτορες των πλοίων που εξυπηρέτησαν κατά το διάστημα που καλύπτει η χορηγούμενη βεβαίωση, 2) και να προβαίνουν στην αντίστοιχη με τις αποδοχές τους εκχώρηση συναλλάγματος στους ενδιαφερομένους ναυτικούς τους.

β) Αυτονόητο είναι η εκχώρηση θα γίνει εφόσον υφίσταται λογαριασμός ελεύθερου συναλλάγματος στην Τράπεζα της Ελλάδος από την παραπάνω πηγή.

Άρθρον 2.
Επιδόματα.

Τα πληρώματα των ρυμουλκών δικαιούνται επιδόματα κάθε μήνα ως κατωτέρω:

1. Επίδομα πολυετούς προϋπηρεσίας υπολογιζόμενο σε 5% του βασικού μισθού για κάθε τριετία προϋπηρεσίας και μέχρι πέντε τριετίες.

2. Επίδομα φθοράς ιματισμού που ορίζεται σε δύο χιλιάδες τριακόσιες εξήντα (2.360) δρχ. το μήνα για όλα τα μέλη του πληρώματος.

3. Επίδομα μερικής τροφοδοσίας που ορίζεται σε τρεις χιλιάδες εκατό σαράντα πέντε (3.145) δρχ. το μήνα για τους εργαζόμενους στην περιοχή του λιμένος Πειραιώς, κατ' άτομον.

Τα ανωτέρω επιδόματα πλην του ιματισμού καταβάλλονται και στα δώρα, άδειας, ασθένεια ή ατύχημα.

Άρθρον 3.
Όροι παροχής εργασίας

1. Καθημερινή εργασία:

α) Τα πληρώματα των ρυμουλκών θα εργάζονται επί έκτω συνεχείς ώρες την ημέρα σε βάρδιες που θα διαδέχεται η μία την άλλη από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β) Η αλλαγή των βαρδιών κάθε εβδομάδα συμπεριλαμβανομένων και του Σαββάτου και της Κυριακής, είναι υποχρεωτική ώστε να γίνεται δίκαιη κατανομή ημερήσιας και νυκτερινής εργασίας.

γ) Είναι υποχρέωση των εργοδοτών, για να έχουν το δικαίωμα υπερωριακής απασχόλησης των πληρωμάτων, να διατηρούν μόνιμα επανδρωμένα ρυμουλκά με βάρδιες ως κατωτέρω :

1. Εταιρείες ή πλοιοκτησία με ένα (1) Ρ/κό, δύο (2) βάρδιες.

2. Εταιρείες ή πλοιοκτησία με δύο (2) Ρ/κά, ένα (1) Ρ/κό με τρεις (3) βάρδιες.

3. Εταιρείες ή πλοιοκτησία με τρία (3) ή περισσότερα Ρ/κά, ένα (1) Ρ/κό με τρεις (3) βάρδιες και δύο (2) Ρ/κά με δύο (2) βάρδιες.

4. Σε περίπτωση Κοινοπραξίας ή συνεργασίας εταιρειών, εάν ο αριθμός αυτών είναι μέχρι τρεις (3), ισχύουν οι παραπάνω αναλογίες σε βάρδιες για κάθε εταιρεία. Εάν ο αριθμός αυτών είναι μεγαλύτερος των τριών (3) η υποχρέωσή τους περιορίζεται συνολικά και ανεξάρτητα με τον αριθμό αυτών σε τρία (3) Ρ/κά με τρεις (3) βάρδιες και έξι (6) Ρ/κά με δύο (2) βάρδιες.

Αυτονόητο είναι ότι στην περίπτωση που η κοινοπραξία ή Συνεργασία δε διαθέτει ανάλογο αριθμό Ρ/κών για επάνδρωση με βάρδιες, όπως προσδιορίζονται παραπάνω, ότι για κάθε Εταιρεία της Κοινοπραξίας θα ισχύει η υποχρέωση να έχουν βάρδιες, όπως ορίζεται παραπάνω για τις μεμονωμένες Εταιρείες.

δ) Ώρα ενάρξεως εργασίας της πρώτης βάρδιας ορίζεται η 06.00 για το καλοκαίρι και 07.00 για το χειμώνα. Καλοκαίρι θεωρείται από 1 Απριλίου μέχρι 31 Οκτωβρίου και χειμώνας από 1 Νοεμβρίου μέχρι 31 Μαρτίου.

2. Εργασία κατά Σάββατο :

Αναγνωρίζεται η υποχρέωση των πληρωμάτων όπως εργάζονται κατ' απόλυτη σειρά τα Σάββατα επί 7ωρον, εφόσον τους ζητηθεί τούτο κατά τη λήξη της εργασίας της προηγούμενης ημέρας, αμοιβόμενα υπερωριακώς ως στο άρθρο 4 ορίζεται, μη δικαιούμενα αντιστοίχου ημέρας αναπαύσεως.

3. Εργασία κατά Κυριακάς και Εορτάς :

α) Αναγνωρίζεται επίσης ότι είναι υποχρέωση των πληρωμάτων λόγω της φύσεως της εργασίας, να εργάζονται κατ' απόλυτη σειρά τις Κυριακές και Εορτές επί 7ωρον, εφόσον τους ζητηθεί τούτο κατά τη λήξη της εργασίας της τελευταίας εργάσιμης ημέρας. Προς το σκοπό αυτό κάθε εργαζόμενος υποχρεούται να εργάζεται κάθε δεύτερη Κυριακή, αποκλειομένης της επί δύο συνέχεια Κυριακές απασχόλησης. Για κάθε Κυριακή που εργάζεται πέρα της οριζομένης κατωτέρω έξτρα αμοιβής, δικαιούται και μία εργάσιμη ημέρα ανάπαυση κατά την αμέσως επόμενη εβδομάδα.

β) Στην περίπτωση που λόγω έκτακτης ανάγκης εργαζόμενος απασχοληθεί δύο συνέχεια Κυριακές, η απασχόληση κατά τη δεύτερη Κυριακή θεωρείται και αμοίβεται σαν υπερωριακή. Επίσης στην περίπτωση που δε δοθεί εργάσιμη ημέρα ανάπαυσης, κατά τη διάρκεια της επόμενης Κυριακής που εργάσθηκε εβδομάδας, η απασχόλησης κατά την τελευταία εργάσιμη ημέρα θα αμοίβεται υπερωριακά.

γ) Οι κατωτέρω αναφερόμενες εορτές είναι αργίες και οι εργαζόμενοι κατ' αυτές δικαιούνται έξτρα αμοιβής : 1) η 1η του έτους, 2) η ημέρα των Θεοφανείων, 3) η Καθαρά Δευτέρα, 4) η 25η Μαρτίου, 5) η Μεγάλη Παρασκευή, 6) η εορτή του Αγ. Γεωργίου, 7) η Δευτέρα του Πάσχα, 8) η πρώτη Μαΐου, 9) η εορτή της Αναλήψεως, 10) η 15η Αυγούστου, 11) η 14η Σεπτεμβρίου, 12) η 28η Οκτωβρίου, 13) η εορτή του Αγ. Νικολάου, 14) η ημέρα των Χριστουγέννων, 15) η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων και 16) η αναγνωρισμένη ως ημέρα αργίας τοπική του Ελληνικού Λιμένος που ευρίσκεται το Ρυμουλκό.

4. Υπερωριακή εργασία :

α) Για αντιμετώπιση του προβλήματος της ανεργίας και κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσης συλλογικής σύμβασης εργασίας, απαγορεύεται η υπερωριακή απασχόληση των Πληρωμάτων των Ρυμουλκών των εργαζομένων εντός της ακτίνας δράσης των Λιμένων Πειραιώς και Θεσσαλονίκης όπως αυτή περιγράφεται στο άρθρο 5 παρ. γ' της Σ.Σ.Ε.

Εάν κάθε Εταιρεία, πλοιοκτησία, κοινοπραξία ή συνεργασία δε διαθέτει μόνιμα επανδρωμένα με βάρδιες Ρυμουλκά, όπως έχει υποχρέωση από το άρθρο 3 παρ. 1 εδαφ. γ' της παρούσης συλλογικής σύμβασης εργασίας.

β) Διευκρινίζεται ότι ώρα έναρξης της πρώτης από τις εναλλασσόμενες βάρδιες ή της μοναδικής κάθε Ρυμουλκού., ορίζεται η 06.00 ή 07.00 ανάλογα με την εποχή, όπως και στο άρθρο 3 παραγρ. 1 εδ. δ' ορίζεται.

γ) Για την τήρηση των προηγουμένων διατάξεων, οι πλοιοκτήτες υποχρεούνται να υποβάλλουν στην Λιμενική Αρχή κατάσταση με τον αριθμό των Ρυμουλκών που έχουν σε υπηρεσία κατά Εταιρεία, πλοιοκτησία ή Κοινοπραξία ή συνεργασία και τον αριθμό των βαρδιών που απασχολούν και τις τυχόν μεταβολές.

δ) Οι παραβάτες του παρόντος θα διώκονται κατά τις διατάξεις του Α.Ν.3276/44 «Περί συλλογικών συμβάσεων στη ναυτική εργασία», όπως αυτός ισχύει σήμερα.

ε) Στις περιπτώσεις που επιτρέπεται η υπερωριακή απασχόληση των πληρωμάτων, εάν τους ζητηθεί να εργασθούν πέραν του οριζομένου για κάθε ημέρα ωραρίου, υπάρχει υποχρέωση προσφοράς πρόσθετης εργασίας (υπερωρίας) που δεν μπορεί όμως να υπερβαίνει τις 4 ώρες την ημέρα και τις 40 πραγματικές ώρες εργασίας το μήνα για το λιμάνι του Πειραιά και Θεσσαλονίκης.

στ) Σε εξαιρετικές περιπτώσεις έκτακτης κίνησης η υπερωριακή απασχόληση μπορεί να παραταθεί και πέραν του 4ώρου.

ζ) Επίσης σε έκτακτες περιπτώσεις οι εργοδότες μπορούν να ζητήσουν έναρξη της πρωϊνής βάρδιας την 05.00, τα δε πληρώματα δικαιούνται αναλόγου ενωρίτερου αποχωρήσεως ή υπερωριακής αμοιβής για τις πλέον του κανονικού ωραρίου ώρες.

5. Στην περίπτωση που η έναρξη ή λήξη της εργασίας συμπέσει μεταξύ των ωρών 24.00 - 05.00 θα καταβάλλεται σε καθένα του πληρώματος οδοιπορικά.

Άρθρον 4.

Υπολογισμός έξτρα αμοιβών :

α) Δια 7ωρον εργασία στο λιμάνι ή στο ταξίδι κατά τις Κυριακές και εορτές καταβάλλεται έξτρα αμοιβή ίση με το 75 % του 1/25 του βασικού μισθού της ημέρας υπολογιζομένης από 00.00 μέχρι 24.00.

β) Η αποζημίωση για κάθε ώρα υπερωριακής εργασίας ορίζεται σε 1/173 του βασικού μισθού προσαυξημένου κατά 50 % δια τις πρώτες 4 ώρες με προσαύξηση σε 100 % (διπλή) δια τις πέραν των τεσσάρων.

γ) Η ανωτέρω για κάθε ώρα υπερωρίας αποζημίωση προσαυξάνεται επί πλέον κατά 75 % τα Σάββατα, Κυριακάς και εορτές.

δ) Για νυκτερινή εργασία από 22.00 - 06.00 το βασικό ωρομίσθιο θα προσαυξάνεται κατά 25 %.

ε) Σε περίπτωση που συμπίπτουν περισσότερες της μιας προσαυξήσεις θα υπολογίζονται χωριστά και αθροιστικά στο βασικό ημερομίσθιο ή ωρομίσθιο.

Άρθρον 5.

Έδρα-Βάσεις-Περιοχές Λιμένων.

α) Έδρα των Ελληνικών Ρυμουλκών δια την εφαρμογή των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης ορίζεται ο Πειραιάς.

β) Όλοι οι εκτός περιοχής λιμένος Πειραιώς (πλην Θεσσαλονίκης) λιμένες θεωρούνται Βάσεις.

γ) Η περιοχή λιμένος Πειραιώς ορίζεται σε ακτίνα 30 Ν/Μ από τον Κεντρικό λιμένα με όλους τους εντός αυτής συμπεριλαμβανομένους λιμένες, ακτές, εγκαταστάσεις κ.λπ.

Για όλα τα άλλα λιμάνια της Χώρας ορίζεται ως περιοχή του λιμένα της βάσεως ακτίνα 15 Ν/Μ.

δ) Σε περίπτωση αλλαγής της βάσεως του ρυμουλκού το συνδεόμενον με την αλλαγή ταξείδι θεωρείται συνέχεια της εργασίας του λιμένος.

ε) Προκειμένου περί του λιμένος Πειραιώς, δια την μεταφορά των πληρωμάτων μεταξύ του αγκυροβολίου των ρυμουλκών και της προ της Κεντρικής αγοράς του Λιμένος Πειραιώς προκυμαίας, οι ιδιοκτήτες των ρυμουλκών υποχρεούνται όπως διαθέτουν κατάλληλο πλωτό ή χερσαίο μέσον.

'Αρθρο 6.

Γενικές Υποχρεώσεις πληρωμάτων.

α) Οι Κυβερνήτες των ρυμουλκών έχουν υποχρέωση να κινούν τα ρυμουλκά σύμφωνα και αποκλειστικά με τις εντολές που λαμβάνουν από τη Διεύθυνση. Στα πλαίσια δε αυτών των εντολών να παίρνουν πρωτοβουλία για την όσο το δυνατόν καλύτερη εκτέλεση της εργασίας, έχουν την ευθύνη για τη συντήρηση των σκαφών κατά τις ώρες της απραξίας γενικά, ασκούν εποπτεία επί του πληρώματος έχοντες βαρύνουσα γνώμη για την επιλογή.

β) Η καλή συντήρηση του μηχανοστασίου είναι του Προϊσταμένου αυτού κατά τα ανωτέρω αναφερόμενα και σε συνενόηση με τον Κυβερνήτη. Το προσωπικό της μηχανής όταν κάνει και τον καθαρισμό των καζανιών, καθαρισμό των τούμπων ή καπνοθαλάμων, δικαιούται ιδιαίτερη αμοιβή που καθορίζεται με κοινή συμφωνία.

γ) Γενικά υποχρέωση όλου του πληρώματος είναι η σωστή εκτέλεση της εργασίας και η πρόθυμη εκτέλεση των εντολών της Διεύθυνσης για την κάλυψη αναγκών των λιμένων όλο το 24ωρο και την εξυπηρέτηση εκτάκτων αναγκών (παροχή βοηθείας - πυρκαϊάς κ.λπ.) και φυσικά πάντοτε σύμφωνα με τους όρους της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης.

δ) Δεν υπάρχει ευθύνη του Κυβερνήτη για την ασφάλεια του ρυμουλκού μετά τη λήξη εργασίας, αφού φυσικά δεν παραλείψει να δέσει αυτό καλά και να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφάλειά τους.

Στα ρυμουλκά με βάρδιες οι ευθύνες για την καλή συντήρηση τόσο του σκάφους όσο και της μηχανής, δεν είναι κοινές για τους υπεύθυνους όλων των βαρδιών.

ε) Στην περίπτωση απρόβλεπτου ακινητοποίησης ρυμουλκού λόγω ζημίας ή άλλης αιτίας ή λόγω ανάγκης κίνησης άλλων ρυμουλκών από τα προγραμματισμένα, οι ιδιοκτήτες μπορούν να ζητήσουν και τα πληρώματα πρέπει να δεχθούν να μεταθέσουν από το ρυμουλκό σε ρυμουλκό της ίδιας Εταιρείας ή της Κοινοπραξίας, είτε σαν σύνολο είτε μεμονωμένα, προσωρινά ή μόνιμα, χωρίς να θίγονται τα μέχρι της μεταθέσεως δικαιώματά των, ώστε σε κάθε περίπτωση να εξασφαλίζεται η καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση της εργασίας. Οι εν λόγω μεταβολές πρέπει να μονιμοποιούνται το ταχύτερον.

'Αρθρον 7.

Δώρα Εορτών.

Οι εργαζόμενοι στα ρυμουλκά θα παίρνουν τα καθοριζόμενα από τις Υπουργικές Αποφάσεις δώρα για τις εορτές των Χριστουγέννων, Νέου Έτους και Πάσχα.

'Αρθρον 8.

'Αδειες.

α) Τα πληρώματα των ρυμουλκών δικαιούνται από την 1η Ιανουαρίου 1986 και στο εξής άδεια ίση με τέσσερις ημέρες και είκοσι πέντε εκατοστά (4,25) της ημέρας για κάθε μήνα υπηρεσίας, δηλ. πενήντα μία (51) ημέρες το χρόνο, συνυπολογιζομένων Σαββάτων, Κυριακών και Αργιών. Το προβλεπόμενο από το άρθρο 8 παρ. β' της προηγουμένης Σ.Σ.Ε. επίδομα αδείας καταργείται, διότι υποκαθίσταται με αυτούσια άδεια δεκαπέντε (15) ημερών κατά την οποία και αυξάνει, σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο, η άδεια των πληρωμάτων των ρυμουλκών.

β) Μέχρι 31.12.85 για την άδεια θα έχουν εφαρμογή οι διατάξεις της ληξάσης την 30.6.85 Σ.Σ.Ε.

γ) Οι άδειες θα δίδονται κατά την κρίση των εργοδοτών και ανάλογα με τις ανάγκες της εργασίας.

δ) Γενικά απαγορεύεται η μη χορήγηση ετήσιας άδειας έναντι καταβολής χρηματικής αποζημιώσεως. Σε έκτακτες όμως περιπτώσεις που για οποιονδήποτε λόγο ο εργαζόμενος δεν έλαβε την ετήσια άδειά του, θα καταβάλλεται σ' αυτόν ο ανάλογος μισθός του χρόνου αδείας. Για αυθαίρετες απουσίες θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 65 του ΚΙΝΔ.

'Αρθρον 9.

Προσλήψεις-Ιδιότητα πληρωμάτων-Εφαρμοστέα Νομοθεσία.

α) Οι προσλήψεις των πληρωμάτων θα γίνονται από τα μέλη της Πανελληνίου Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών και κατά την απόλυτη εκλογή ιδιοκτητών. (Διαγράφεται όλη η παραγρ. (α) εκ λέξεων 23).

β) 'Ολα τα πληρώματα των ρυμουλκών είναι ναυτικοί και υπόκεινται στις διατάξεις του ΚΙΝΔ.

Συμφωνείται δε ότι η προβλεπόμενη από τον ΚΙΝΔ αποζημίωση λόγω απολύσεως του ναυτικού, καταβάλλεται και στους Κυβερνήτες των ρυμουλκών και ότι κανείς νέος δε θα ναυτολογείται στα ρυμουλκά εάν δεν είναι εφοδιασμένος με ναυτικό φυλλάδιο.

'Αρθρον 10.

ΕΙΣΦΟΡΑΙ ΥΠΕΡ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ Κ.Λ.Π. — ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΑΠΟΔΟΧΩΝ:

α) Οι εισφορές υπέρ των ασφαλιστικών Ταμείων των εργαζομένων (ΝΑΤ - ΙΚΑ κλπ.) θα βαρύνουν τον εργοδότη και τον εργαζόμενο κατά την νόμιμη αναλογία.

β) Συμφωνείται ότι κατόπιν επιθυμίας των εργαζομένων οι εισφορές υπέρ της επαγγελματικής οργάνωσης αυτών και του Κεφαλαίου αλληλασφαλίσεώς τους θα παρακρατούνται από τις παροχές και θα αποδίδονται ανάλογα από τους εργοδότες.

γ) Σε περίπτωση ασθένειας ή εργατικό ατύχημα για τους ασφαλισμένους από Ν.Α.Τ., εφαρμόζεται ο ΚΙΝΔ και γενικά η Ναυτική Νομοθεσία. Για τους ασφαλισμένους νους στο ΙΚΑ εφαρμόζεται η εργατική Νομοθεσία. Ο μισθός ασθενείας ή ατυχήματος ορίζεται στο επόμενο άρθρο.

δ) Οι απολυόμενοι της εργασίας για κάθε διαφορά θα διέπονται από την εκάστοτε ισχύουσα συλλογική σύμβαση νόμους και διατάγματα.

ε) Οι αποδοχές των πληρωμάτων και οι υπερωρίες θα εκκαθαρίζονται και θα εξοφλούνται κάθε 15νθήμετον.

'Αρθρον 11.

ΜΙΣΘΟΙ ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ:

α) Ο μισθός των πληρωμάτων σε περίπτωση ασθενείας ορίζεται σε ποσοστό ογδόντα πέντε τοις εκατό (85%) του βασικού μισθού.

β) Σε περίπτωση ατυχήματος ή χειρουργικής επέμβασης καταβάλλεται ολόκληρος ο βασικός μισθός.

γ) Σε περίπτωση νοσηλείας εκτός Νοσοκομείου ή Κλινικής, πλέον του οριζομένου στις παραπάνω παραγρ. α' και β' μισθού, θα καταβάλλεται και αντίτιμον τροφής εκ δρχ. 150 την ημέρα.

'Αρθρον 12.

ΤΑΞΕΙΔΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ:

α) Αναγνωρίζεται υποχρέωση των πληρωμάτων των ρυμουλκών να συμμετέχουν σε εκτέλεση ταξειδίων στο εσωτερικό για ρυμουλκήσεις ή ναυαγοσωστικές εργασίες με την προβλεπόμενη σύνθεση λιμένος. Κατά τη διάρκεια των ταξειδίων τα πληρώματα θα παίρνουν πέραν του βασικού μισθού, ειδικό επίδομα ταξειδίου εσωτερικού που θα υπολογίζεται στα 7/8 του 1/173 του βασικών μισθών για κάθε ώρα ταξειδίου από την ώρα αναχωρήσεως του ρυμουλκού από τον Πειραιά ή το λιμάνι της βάσης του και μέχρι επιστροφής εις αυτό ως και τροφοδοσίας εκ δρχ. εκατόν πενήντα (150) την ημέρα κατ' άτομο ή εις είδος κατά την κρίση του ιδιοκτήτη και ανάλογα με την εργασία.

β) Το ειδικό επίδομα ταξειδίου υπολογίζεται επί των

βασικών αποδοχών και είναι σταθερό, μή υποκείμενο εις προσαυξήσεις λόγω Σαββάτου και Κυριακής, εξαιρετέων ή άλλων λόγων.

γ) Σε περίπτωση συμφωνίας ταξειδίου εξωτερικού, αυτή θα καθορίζει και την αμοιβή που ασφαλώς θα είναι μεγαλύτερη από τα παραπάνω οριζόμενα.

Άρθρον 13.

ΟΡΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΞΤΡΑ ΑΜΟΙΒΕΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΒΑΣΕΩΝ:

α) Τα πληρώματα των ρυμουλκών τα εργαζόμενα στις βάσεις (όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 5 της παρούσας), εάν η εταιρία διαθέτει στη βάση που εργάζονται ένα μόνο Ρυμουλκό χωρίς βάρδιες, έχουν υποχρέωση να διατηρούν επαφή με αυτό μετά τη λήξη της κανονικής ημερήσιας εργασίας και να επανέρχωνται οπότε τους ζητηθεί για την εξυπηρέτηση των αναγκών και του σκοπού των Ρυμουλκών.

β) Οι κατά τα ανωτέρω απασχολούμενοι δικαιούνται πέραν του βασικού μισθού του άρθρου 1 και κατ' αποκοπή αμοιβή ίση με το 100% αυτού ως και τροφοδοσίας εκ δρχ. 100 την ημέρα έκαστος.

γ) Διευκρινίζεται ότι η αμοιβή αυτή δεν είναι εκτός έδρας επίδομα αλλά κατ' αποκοπή αμοιβή για υπερωριακή εργασία, εργασία κατά Σάββατα, Κυριακές, αργίες και νυκτερινή, ως και κάθε άλλη έξτρα αμοιβή προβλεπόμενη από την παρούσα συλλογική σύμβαση.

Αυτονόητο είναι ότι ο τόπος καταγωγής του ναυτικού ή ο λιμήν νηολογίου του Ρυμουλκού δεν έχουν καμία επίδραση για την καταβολή της παραπάνω κατ' αποκοπή αμοιβής.

δ) Σε περίπτωση που σε βάση υπάρχουν περισσότερα από ένα (1) Ρυμουλκά της ίδιας εταιρίας ή πλοιοκτησίας, παρέχεται η δυνατότητα στον εργοδότη να μην αποδεχθεί την κατά το ανωτέρω κατ' αποκοπή ρύθμιση των έξτρα αμοιβών, υπό την ρητήν όμως προϋπόθεση ότι θα επανδρώσει τα Ρυμουλκά με τις προβλεπόμενες για την έδρα των Ρυμουλκών βάρδιες και θα υπόκειται στους περιορισμούς της υπερωριακής απασχόλησης. Δηλαδή στην περίπτωση αυτή θα εναρμονίζεται η απασχόληση των πληρωμάτων των Ρυμουλκών (σύστημα εναλλασσομένων βαρδιών) και θα εφαρμόζονται όλοι οι όροι εργασίας και αμοιβών που περιέχονται στην παρούσα Συλλογική Σύμβαση και ισχύουν για την έδρα των Ελληνικών Ρυμουλκών.

Άρθρον 14.

Σύστημα 12ωρης εργασίας κάθε Δευτέρα εργάσιμη ημέρα (12 - 36):

Συμφωνείται ανεπιφύλακτα ότι παρέχεται η δυνατότητα στους ιδιοκτήτες των Ρυμουλκών, ειδικά για την περιοχή λιμένος Πειραιώς και προς καλύτερη εξυπηρέτηση των εργαζομένων και της εργασίας, να απασχολούν τα πληρώματα κατά τρόπο διαφορετικό του περιγραφομένου του άρθρου 3 της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης, οι όροι του οποίου αναφέρονται κατωτέρω:

α) Απασχόληση επί 12 (δώδεκα) συνέχεια ώρες κατά τις εργάσιμες ημέρες, ανάπαυση κατά τις επόμενες 36 (τριάντα έξι), ώρες, χωρίς ή πέρα του προβλεπομένου και καθοριζομένου συμβατικά δια της συλλογικής σύμβασης ημερήσιου ωραρίου εργασία να θεωρείται υπερεργασία ή υπερωρία από τον εργαζόμενο, με την αντίστοιχη υποχρέωση των εργοδοτών να μην απαιτούν τις υπολοιπόμενες για τη συμπλήρωση της εβδομαδιαίας απασχόλησης ώρες εργασίες.

β) Η πέρα του 12ώρου απασχόληση των πληρωμάτων είναι υπερωριακή εργασία και αμοίβεται με το 1/173 των βασικών μισθών της Σ.Σ. προσαυξημένο κατά 100% για κάθε ώρα απασχόλησης πέραν του 12ώρου.

γ) Κατά τις Κυριακές και εορτές θα απασχολούνται με απόλυτη σειρά επί 7ωρον με έξτρα αμοιβή που θα υπολογίζεται στο ένα και εβδομήντα πέντε (1,75) των 1/25 των βασικών μισθών της Σ.Σ. για κάθε Κυριακή ή εορτή που θα εργασθούν, χωρίς να υπάρχει απαίτηση αντίστοιχης επιπλέον ανάπαυσης. Η πέρα του 7ώρου απασχόληση κατά τις Κυρικές και εορτές είναι υπερωρία και αμοίται με προσαύξηση του βασικού ωρομισθίου (1/173) κατά 125% για τις πρώτες 4 ώρες και 175% για τις επόμενες. Η Κυριακή ή αργία στην περ πτωση των εργαζομένων 12 - 36 υπολογίζεται από 06.00 — 06.00 της επομένης.

δ) Ώρα έναρξης εργασίας ορίζεται η αναφερομένη στο άρθρο 3 της παρούσης με υποχρέωση των πληρωμάτων να προσφέρουν κατά απόλυτη σειρά και νυκτερινή εργασία από 18.00 - 06.00 υπό τις ίδιες προϋποθέσεις (12) εργασία (36) ανάπαυση ή 18.00 - 01.00 κατά τις Κυριακές και εορτές.

Εάν η εργασία συνεχισθεί και μετά την λήξη νυκτερινής βάρδιας καταβάλλεται υπερωρία για τις επιπλέον ώρες απασχόλησης που υπολογίζεται κατά περίπτωση ως ανωτέρω.

ε) Σε εξαιρετικές περιπτώσεις που τα πληρώματα θα απαιτηθεί να επανέλθουν να εργασθούν κατά την ημέρα που συμπεριλαμβάνεται στο 36ωρο της ανάπαυσης και εφόσον το επιθυμούν και συμφωνούν, θα απασχολούνται τουλάχιστον επί 7ωρον αμοιβόμενοι υπερωριακώς για κάθε ώρα με το 1/173 του βασικού μισθού, με τις ανάλογες κατά περίπτωση προσαυξήσεις (100 % - 125 % - 175%).

στ) Φυσικά και στην περίπτωση που τα πληρώματα θα απασχολούνται με το ανωτέρω σύστημα, θα εφαρμόζονται όλοι οι άλλοι όροι της παρούσης Σ.Σ. που δεν προβλέπεται ειδική ρύθμιση από το παρόν άρθρο και η αλλαγή συστήματος εργασίας θα είναι δυνατή μόνο στην αρχή κάθε εβδομάδας.

Άρθρον 15.

α) Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση θα ισχύει από 1ης Ιουλίου 1986 και θα λήξει την 30ην Ιουνίου 1987, θα ισχύει δε για ένα ακόμη χρόνο εάν δεν καταγγελθεί στο μεταξύ από κάποιον από τους συμβαλλόμενους.

β) Η καταγγελία πρέπει να γίνει 3 μήνες προ της λήξεώςτης, ώστε να υπάρχει χρόνος συνεννοήσεων.

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συνετάγη σε τρία (3) αντίτυπα και υπεγράφη ως κατωτέρω, έλαβε δε καθένας των συμβαλλομένων ένα αντίτυπο, το δε τρίτο θα υποβληθεί στο Υ.Ε.Ν. προς κύρωση.

Οι Συμβαλλόμενοι

Δια την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών Ρ/κών - Ν/κών

Ο Αντιπρόεδρος
ΜΑΡΚΟΣ ΜΑΤΣΑΣ

Ο Γεν. Γραμματέας
ΛΟΥΚΑΣ Ι. ΜΑΤΣΑΣ

Δια την Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων Ρ/κών - Ν/κών

Ο Πρόεδρος
ΓΕΩΡΓ. ΔΡΙΤΣΑΣ

Ο Γεν. Γραμματέας
ΔΗΜ. ΜΠΟΤΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ